中國地學會

廿五年十月廿三日
朱佳華先生贈

地學雜誌



（大清郵政局特準掛號認爲新聞紙類）

第二年第十六號
宣統三年七月出版

中國地學會職員（宣統元年八月選舉）

總理　直隸提學使傅增湘

評議員　蔡儒楷　袁希濤　顧琅　李士偉　英華　孫雄　張壽春　梁志宸

會長　張相文

編輯部長　白毓崑

幹事部長　吳鼎昌

總幹事員　任憲吉

會計員　趙德隆

書記員　姚湘粱

敬啓者中國科學方在萌芽而地學之範圍愈廣故探討愈難同人不揣綿薄創辦茲會亦欲與海內志士共勉成之惟會中應辦之事甚多暫因絀於財力未遑措手特先按期出雜誌一書以爲交通聯絡之機關凡政界學界軍界商界諸君子有調查所得見聞所及關於地學者均祈隨時惠教寄至本會事務所（天津河北第一蒙養院）俟登錄後必予以相當之酬報以期互相研究交換知識想海內宏達當有樂於從事者是本會同人所切禱也　中國地學會同人敬啓

本會徵文啓

敬啓者本會宗旨本以聯絡同志研究學術指陳利害爲歸兩年以來既爲海內所共鑒顧維新知啓迪既有賴于專家舊學商量期無封于故步特倣徵文之例聊爲引玉之資酌擬酬金以答高誼惟祈宏碩大家賜公鑒之

一下開各題任作一題爲完卷能多作者聽但須各自爲卷每卷須至五千字以上

一題分甲乙丙三類作甲類題者第一名酬銀四十元二名三十元三四名二十元五名十元六名以下酬以圖書作乙類題者第一名酬銀三十元二名二十元三名十元四名以下酬以圖書作丙類題者第一名酬銀二十元二名十元三名五元四名以下酬以圖書

一交卷以本年十月爲限郵寄天津河北本會事務所幷開具姓名住址俟發表後(登本會雜誌)即將酬金圖書寄上(不分會內會外一律酬報)

甲類題

(一)中國地質北多黃土南多赤砂其構成之原因先後可歷言之歟

(二)日中黑子究爲何物或謂黑子發現時與地面之水旱有關能詳析其理歟

(三)自漢以來中國與西域之交通頗繁凡兵威所及使節所經及商人高僧之行跡能詳其通路證以今名歟

(四)中國北方之地河濱海壖何以多斥鹵硝鹻今欲化分改良以成沃壤其道何由

(五)風暴時雨古人多託之神話試縷陳土俗相沿之謠諺而以學理推論其原因

(六)黃梅雨之成因言人人殊當會萃諸家之說據學理以折衷之

乙類題

(一)變更各省域以適于行政之區畫議

(二)文明之趨勢多自南而北而中國何以自北而南其發展之次第能縷

述之歟

(三)今擬遍設氣象台測候所以預防水旱之災試就天然之區域以規畫之(含滿州新疆及各藩屬)

(四)就最近界約臚陳沿邊要害以規戰守議

(五)黃河發源或謂始于星宿或謂潛流再發實始崑崙能羅列最近探險家之言據山川之派絡以斷之歟

(六)就傳染病之種類歷考其原始發生地并推闡其發生之原因

丙類題

(一)自蘇彝士河開通世界之形勢一變迨巴拿馬河告成世界之形勢又將一變而影響之及于中國者尤大據已往以測方來其利害可得言歟

(二)蒙古改建行省區畫議

(三)西藏改建行省區畫議

(四)青海改建行省區畫議

（五）導淮入海應如何立幹分支以規全局論

（六）日本人有爲人生地理學者相矜以爲創獲而中國諸子百家每先及之能博引羣籍以條証之歟

（七）規畫徵兵區域議

（八）中國各都市盛衰變遷考

（九）中國將來之都市變遷說（以上三題俱含滿州新疆及各藩屬）

（十）中國之動植物有來自別土歷久蕃生若固有者試歷考其種類與源流

（十一）中國商品以絲茶爲大宗試考其發明之原始與歷代輸出之衰旺

（十二）自近世趨重工商而都市之人日增田野之人日減遂爲生活上一大問題宜如何調劑盈虛使國計民生兩受其利歟

（十三）竹枝詞百首并註（不論本國外國凡關于山川景物及特別之風土民情者皆可入咏並須詳加註解）

地學雜誌第二年第十六號目次

◉圖蹟

洛陽圖

◉論叢

人類起源之時代　石煥如

◉雜俎

（內編）

豫遊小識　張相文

中國鐵路續紀（續第十五號）　蘇莘

西部蒙古游歷談　節錄

關外旅行小記（續第十三號）　英華

（外編）

海豹島　王桐齡

非洲新發見之湖泊　一震

◉說郛

大塊之特象　李協

說琥珀　史廷颺

智利之標準時　陶復恭

◉郵筒

問題十三

答案十三

問題十六

答案十六

來函辨誤

◉本會紀事

特別會

特別贈助

會員題名

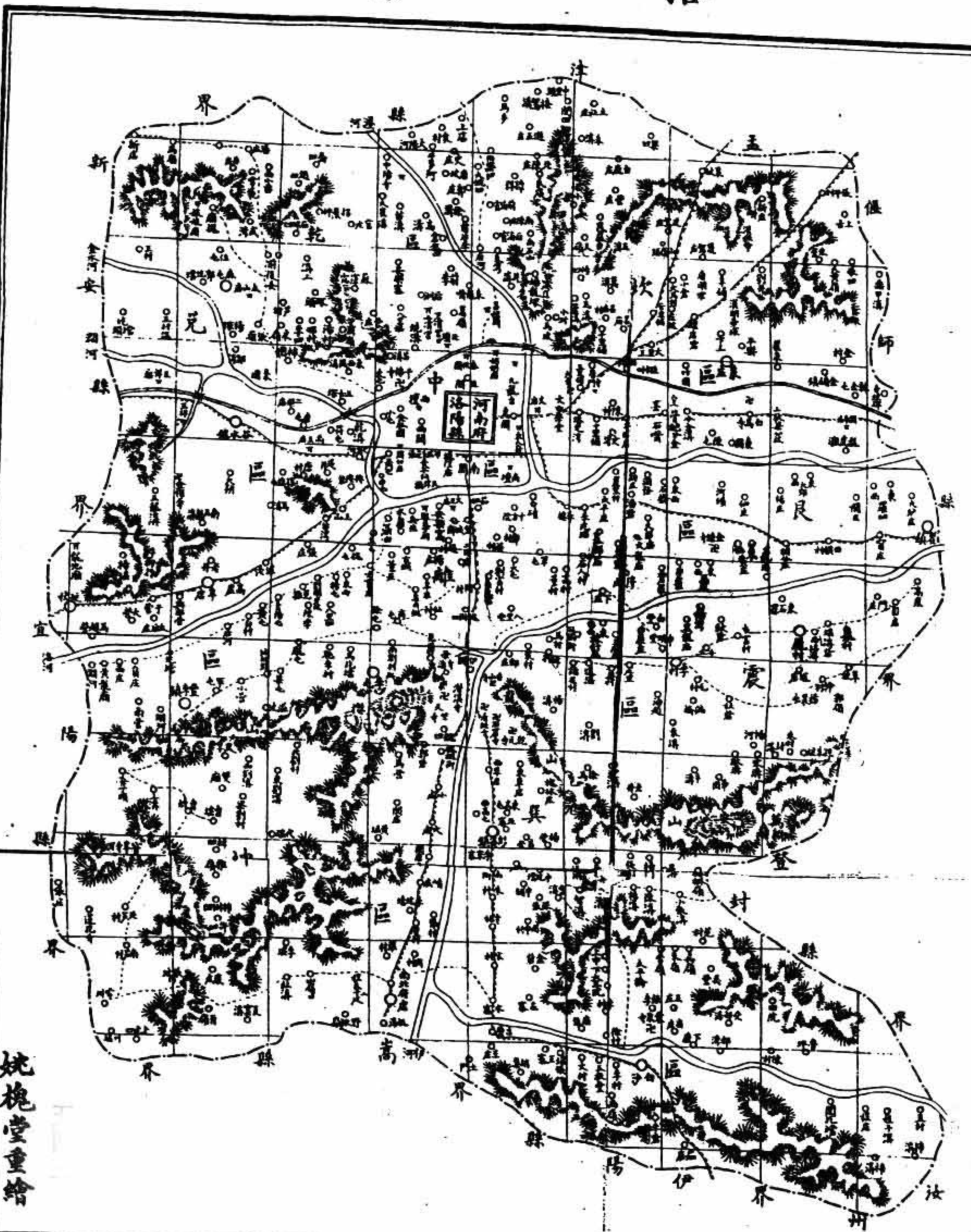
◉紹介圖書

支那

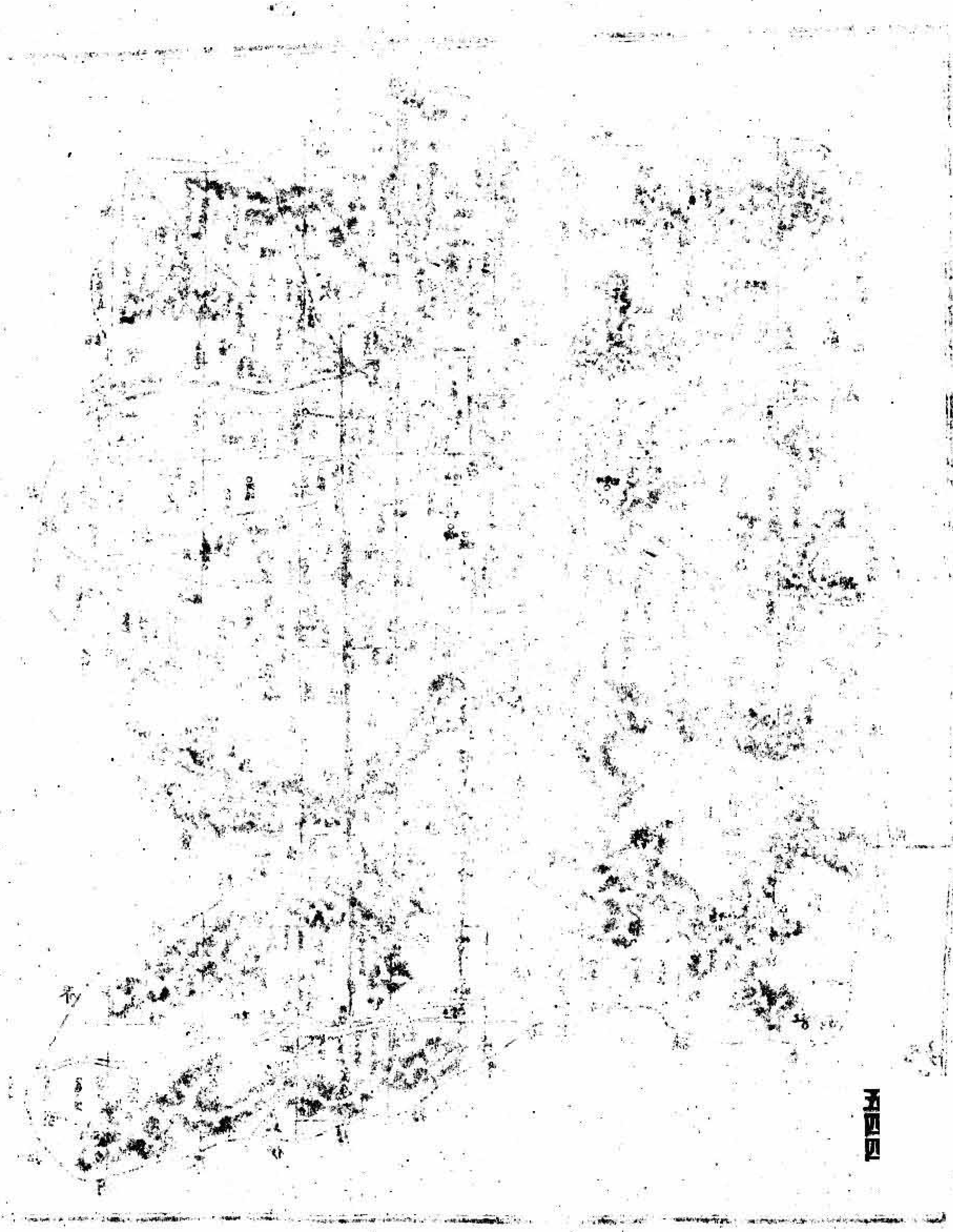
支那地質圖

中國美術史

洛陽


河南府
洛陽縣
乾區
兌區
中區
坎區
艮區
離區
震區
巽區
坤區
新安縣界
宜陽縣界
嵩縣界
伊陽縣界
汝州界
登封縣界
偃師縣界

姚槐堂重繪



論叢

人類起源之時代

石煥如

德國伯林大學地理學教授賓古先生。遊歷日本。東京帝國大學。敦請演講。其題曰人類起源之時代。Antiquity of man 茲特照原意譯出。以供吾國人研究焉。

吾人人類之起源。自有生以迄今日。其間爲若千年代。此問題之偉大。爲吾人所急宜考核者。吾人苟不欲夢生睡死。賤愚自棄。虛度一生。凡關於自已種屬發展之歷史。固當一一通曉。雖此種問題。屬於人類學者考古學者之專門學科。無俟講地理者之贅述。然而今日學術界之趨勢。一學科之發生。或爲他科學演繹所成。或爲他科學歸納。所得。故無論若何高尚理學。必與他科學息息

相關此亦嘗今學人所公認也例如蒸汽機關者近代文明之最大利器也。而創之者非華篤氏斯提芬松氏實二千年前亞利山大之數學家黑侖也。原子說者晚近自然科學之唯一基礎也。而創之者非答爾頓氏。乃希臘哲學家魯伊科坡斯氏及提莫科利篤斯氏也。他如有指南車之創造。而航海之學興。有顯微鏡之發明。而細胞之說著。凡百學科無不互相推闡。究其極至。用是予不自揣。總欲本此意以解決人類起源偉大之問題。

吾人人類發達之時代。一曰有史時代一曰史前時代。再就日用器具分之。為鐵器時代銅器時代石器時代。夫鐵器與銅器時代。有史時代也。石器時代史前時代也。有史時代為人類繁衍時代。非人類起源時代。惟史前時代統屬石器時代。年歲荒遠蹤跡杳茫追溯人類起源為最有價值時代。但此時代亦有先後之分。故更判之為新石器時代古石器時代。

(一)新石器時代 Neolithic age 其時所製之石器皆精巧美麗。多數由蛇紋石或厄夫麗篤而製成器。察其年代。當在五千年之內也。

(二)古石器時代 Pale lithic age 其時之石器。較新石器時代。類多粗陋。此時代之人民半生存於大冰河畔。半棲息於深叢林中。與長毛舊象同居。與馴鹿麝牛同處焉。此等之舊象馴鹿麝牛。今日北極附近各部。猶或見之。此時代之邈遠。更有分之爲五期者。曰瑪古答侖期 Magad e'nien 曰曹溜篤勒期 Solutre'en 曰謨斯齊亞期 Meusirien 曰亞秀爾期 acheule'en 曰秀爾期。此之五期。由近而遠推言之也。欲究人類起源。當於各期分別考之。

(一)瑪古答侖期 其地層中所掘出之型具。有彫紋刻鏤者。概多馴鹿之角。舊象之牙也。按其地質推之。人類之生存於葳爾母冰河期(其說見後)之。堆石細礫之上者。蓋可察矣。

(二)曹溜篤勒期 其地層中掘出之遺物。有刻人如舊象之牙者。此等遺物。於布溜恩之附近黃土中。亦嘗見之。

(三)謨斯齊亞期 其時之遺物。於法國西南地方。發見其特色焉。所謂謨斯齊亞式之石器者是也。又五十年前。於德國萊因河下流。久寒兒德市附近

之厄安達。發見人類之遺骨。此遺骨。或可謂原始之人類。故有 Homo Primigenius 之學名。又稱之曰。厄安達人焉。而參照其發見之地質。此等人類。生存於溫暖季候者。蓋可知也。不第此也。前年夏季。彼有名之篤學者謨拿格公。於法國之美篤厄地方。掘出一完全無缺之人骨焉。且於其下層更發見河馬之化石焉。此等人。住於南方溫暖之季候者。亦可知矣。由今推昔。吾人人類。當寒冷時代有之。當溫暖時代亦有之。留心此種問題者。當不河漢斯言也。

(四)亞秀爾期　發見甚鮮。姑略之。

(五)秀爾期　此時期間所發現者。初僅粗製之石器。與象犀河馬之類。至前年冬際。此期之人骨。自發見於德國以來。喚起一般學者之注意焉。即海德堡之沙層中有齒牙之顎骨發見是也。經秀玎藏格教授研究之。此人骨更古於厄安達人。遂名曰 Homo heidelbergensis 焉。

以上係考古學者人類學者。就古代之遺物研究所得之結果也。然而予今日

之欲研究者。欲就冰河時代。相對比較。以考究人類起源之年代焉。

予於亞爾布士山地方。考冰河時代所成之地形及其堆積之遺物。亦累歲經年矣。今將此地之冰河時代。由後溯前。暫分爲四大期。

(甲)蔵爾母 Würm 冰河期

蔵爾母……利斯冰河間歇期

(乙)利斯 Riss 冰河期

利斯……敏抵爾冰河間歇期

(丙)敏抵爾 Mindel 冰河期

敏抵爾……基恩次冰河間歇期

(丁)基恩次 Günz 冰河期

亞美利加冰河時代之研究。更別有分類焉。今將其二者之分類對照之如左。

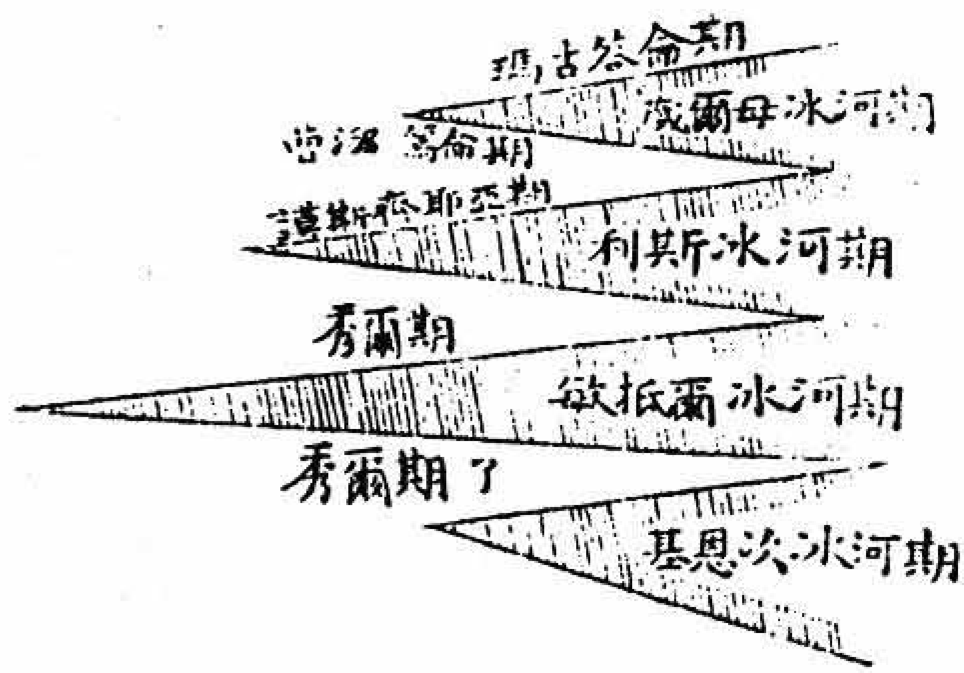
亞美利加	歐羅巴
威伊斯宏新堆石 Wisconsin moraine	蔵爾母 Würm

亞伊俄華 Iowa	堆石 morain	——	敏如
伊利諾伊斯 Illinoian	堆石 morain	——	利斯 Riss
波雷堪砂斯 Prekansan	堆石 morain	——	基恩次 günz

大西洋兩岸之地季候之變化及地理之現象無甚差異其堆石層相類之所由來歟

此冰河期與上述之石器時代時期相當。瑪古答侖期。當在葳爾母冰河期之後。謨斯齊亞當溫暖之期。卽當葳爾母冰河期與利斯冰河期冰河間歇期時。而瑪古答侖與謨斯齊亞之間所謂曹溜篤侖期者由氣候漸寒之日將入葳爾母冰期之時也。秀爾期。卽利斯敏抵爾冰河間歇期也。而彼之 Hono Heidelbergers's 人類遺骨。掘出敏抵爾至基恩次冰河間歇期之地層焉。由是推之。則秀爾期者。爲至此間歇期之時日也。

各冰河期之消長式及對此之石器時代。略圖於左。



今將予所研究冰河期之長短。比較之如下。自今日至葳爾母冰河期之長。爲一單位。自葳爾母以迄利斯冰河間歇期爲三。自利斯至敏抵爾冰河間歇期爲十二。以上共計爲十六。即由今日至敏抵爾冰河期之長爲今日至新葳爾母之長之十六倍也。然則今日至新葳爾母果何年耶。順序言之。曰有史時代。曰新石器時代。曰古石器時代。此有史時代者。在中央歐羅巴蓋二千年。焉或謂自今日至埃及文明開創之日可萬餘年。然以少數計之。當不下五六千年矣。又比較文明遲進之瑞西六七千年前新石器時代之遺物發見於孔斯坦湖中。然而葳爾母冰河期以後地形之變遷猶在湖水面三十米之下也。由此推之。有史時代者比之自葳爾母至今日之時代猶

短少也自有史時代至古石器時代（即最新之葳爾母期）按少數計算當不下二萬年矣自今日至葳母冰河期約計之爲二萬年則二萬年之十六倍當爲三十二萬年也然此等計算若專就冰河間歇期言之人類之起源或在四五十萬年之始未可知也諸君聆予言或不無詫爲奇異之談但按予之計算吾人類之起源少數之無得再少者當不在二十萬年下可斷言之也



雜俎

（內編）

豫遊小識

張相文

河南地處中樞。從古爲文化淵藪。惟自金元以後。迭遭兵燹。衰弊特甚。今則鐵軌四通。縱橫相交。一日之中。北自彰德可以南達信陽。東自開封可以西達洛陽。交通頗爲便利。迨開海西濱之幹路告成則棺轂數省中原之氣象必將煥然一新。

黃河自孟津而下。已漸出峽。然南岸仍多山阜也。至滎澤縣北。則山勢已盡。兩岸皆平夷。河流崩潰。隨處可虞。故京漢幹路不能于開封過河。而必于滎澤。鐵橋橫渡。南端即接近山麓。鑿穴通過。長可里餘。由是而南。西爲階段。東屬平原。古所謂濟溢爲滎者也。自漢以後。已涸爲平陸。即今縣名所由始矣。

鄭州北距河岸凡五十三里。城周九里。內多居戶。惟西門內多商店。新開市場。

則在城外之西南隅。近車站之側。廛區規畫。頗爲整齊。新商皆漢口。天津人。若河南細民則類多綴惰。不適于商業之競爭也。聞鄭州産米最佳。爲中州冠。歲運省城。爲出産之大宗云

由鄭州而西北。地皆平坦。中經小站曰鐵爐。不知其所自名也。京索二水。皆涓涓細流。寬不盈丈。西望崔山。隱隱在指顧間。蒯通所謂楚人起彭城。轉鬬至滎陽。兵困于京索間。迫西山而不敢進者。謂此也。然滎陽古城。在今滎澤縣境。去今城約二十餘里。蓋古今遷遊不常矣。縣境多産甘蔗。惟糖分不多。與吳中之蘆粟相類。果品中梨柿最繁。村落之間。瀰望成林。

汜水縣即古成皐。城踞汜水槽中。依山臨水。山折澥逕。隨地勢以爲高下。西南北三方。傾圮殆盡。僅存遺趾。惟東面高阜上。則錯落斷續。有如屏壁者。有如坊表者。雉堞門樓。參差隱現。尚可辨。其爲城垣而已。城以內地皆斥鹵。白氣燦然。有如嚴霜積雪。頹墻古廟。極目淒涼。零星舖戶。則在東關以外。而騾馬車店。凡四五家。頗宏大。其門可容數車。蓋鐵路未通以前。固東西往來一大頓宿處也。

今則荒蕪破穢。不堪佇足矣。大西門內有太和山。挺然突起。高可數十丈。即漢之成皋台也。上建眞武廟。周以線垣。便於遠眺。居人名曰玄武頂。

出西門里許。即故關所在。關有三。南曰旋門。中曰成皋。北曰虎牢。皆西出之孔道也。虎牢關門已圮。惟中壁巍然孤立。其北爲三義廟。屋數楹。鐘簴不具。有道士守之。關門西北爲九曲山。隧道深曲。盤旋而上。約二里餘。乃及其巔。然自下窺之。則懸崖峭壁。迎面而起。一若無路可通者。及登高四望。則平原廣闊。浩浩無垠。向之所謂隧道者。皆地面上之深溝也。山上皆頳土。無片石。原田每每。耕作無異平疇。其西有土阜。特起。狀類覆舟。土人曰此呂布將台也。又北爲呂布城。已堙沒無可覩。特以田塍之逶迤不絕者。當之。城北數武。即下臨黃河。岸削而土鬆。時時有坍下者。其東爲汜口。古曰玉門。史記漢王獨與滕公出玉門。渡河走修武是也。今仍爲南北津渡處。柳製之扁舟。皆泊于此

虎牢關自春秋以來。即爲戰爭要塞。歷漢唐宋明數千年間。每值中原有事。其塗肝腦厭膏血于此咫尺之地者。不知凡千萬人矣。眞人世之一大修羅場哉

然考其形勢之成因。特水蝕之一深谷耳。氾水出縣南四十里之方山。屈曲北行。環縣南門。折而西。循城而北入河。土人名曰烏沙河。寬僅數丈。水落時。涯皆腴田村落園圃相望也。然兩岸皆軟土。質疎而易剝。以故雨水沖刷。愈側愈深。遂成爲長谷。而橫幅相距亦闊至數里。故自遠處望之。其四周山嶺皆若壞屋若圓囷。而峰巒尖削者無有也。近視之則峭壁懸崖。純由黃土折疊而成。下層乃漸積以赭土。而谷西涯之關道。特猶螫人之蜂窩。此以見水蝕作用之鉅。而亦地質之構成。有以使之然也。

車站在城之東南。踞氾水南岸。鐵軌即沿氾水之谷。架橋而過。至城之西南。復入山。澗阜重疊。皆洞穴以通之。車行其中。闇黑如深夜。洞之長者。歷四五分時始盡。由氾而西。過洞凡八。始達鞏縣。鞏踞洛之南岸。亦在河槽中。雉堞盡圮。四門以內。積水汪洋。宛成深池。而城垣遺址。若爲池周之外緣者。蓋以洛至下游。已與河水相混。水漲時。挾沙而來。始猶恃城以爲捍禦也。至水落時。而城外之泥沙因以愈塡愈高。城以內爲沙水所不及。乃凹下。如釜底。及其究也。城圮水

入而縣遂爲沼矣。三五人家。浮于水面。間頗饒魚藻之利云。

滎縣之西。復過山洞三處。乃渡洛水。寬約里許。中多含沙。然色較黃河爲清。冬春時可行小舟。至夏秋水發。勢頗洶湧。多壞民舍。而鐵路橋梁。亦時被冲毀焉。洛水北岸。即黑石關。李密與王世充相持。嘗鏖戰于此。亦從古襟要地也。現立有車站。西距偃師凡二十里。遙望洛南山色。含青石筍外露。而洛北諸山。仍由黃土構成。坡陀間屋宇。鱗鱗密若蜂房。有村名孫家灣者。居民尤繁。比屋雲連。延長至五六里。村前則區爲果圃麥畦。各堰溪水以灌之。民力亦稱勤矣。又西過偃師入洛陽縣境。白馬寺近在道旁。殿宇宏闊。像設莊嚴。東西兩廂。皆僧人之居也。寺創于漢明帝時。爲佛教東行之嚆矢。蓋中國開山第一古剎也。本在洛陽城西。今則洛寺以東。盡犁爲隴畝。欲求漢魏遺蹟。幷敗瓦頹垣。亦難尋其髣髴。而此寺于兵火歷劫之後。獨巍然至今而猶存。眞古蹟中之最當保存者矣。

洛陽者。周公所營之洛邑也。當卜築之初。已分建爲二。周書曰。我卜澗水東。瀍

水西。爲洛食。我又卜瀍水東。亦惟洛食。所謂瀍水東者。即白馬寺以東之地。西距今治凡十八里。當時謂之下都。遷殷頑民居之。秦因周城。並大其宮闕。自是而後。凡東漢魏晉及拓跋隋初所謂洛都者。皆此地也。澗瀍之間。即今府治所在。周時則謂之王城。謂之成周。又曰河南。自武王定鼎于郟鄏。平王東遷以後皆居之。隋大業元年。改營東京。前值伊闕之口。後依邙山之塞。東出瀍水之東西踰澗水之西。洛水貫乎其中。周凡五十二里。蓋幾幾乎合周之王城下都而爲一矣。歷唐宋以迄現時。皆相沿未改。然城郭非故。人民全非。較之隋唐之世殆不知其縮小若干倍矣。城北倚邙山。相去里許。南面洛水。斜對伊闕。澗水由西北流入洛。距城約七里。瀍水則由東門外南行入洛。考其碑文亦云。城于明末。爲流寇所燬。國初所修。僅東南一隅。其周不及九里。全城街道。皆汚泥。作黝黯色。東南兩門內。鋪戶尚多。若西若北。則古廟矮屋。錯落于荒畦老圃之間。極西北隅。有斷城遺趾。高可五丈。長十餘丈。中闢三門。類禁垣。前關居人名曰九佛洞。明伊藩之故宮也。其北爲觀音寺。又北爲法藏寺。皆伊藩所建。然殿宇傾

類金身剝落矣寺僧謂予隋唐故宮亦在此間九佛洞北街道中之豐碑相傳即武后所立也其碑文漫滅逼視不可辨唯辰初迎日讀之乃點畫分明類新鐫者云

考洛都之古城就澗瀍之流路固可以辨之然二水之變遷古今亦大不同左傳云穀洛鬭毀王宮澗水會穀同入于洛是周時澗水入洛之處必逼近王宮而與今之流路相合矣而水經注則謂澗瀍同會穀水與千金渠合東過偃師乃入于洛蓋自後漢時王梁引穀以溉京師張純堰洛以通漕渠歷魏晉拓跋以至趙宋皆增修之不廢故其利賴之溥直與關中鄭白二渠相等而花木園亭之勝當宋人都汴時猶爲騷人墨客所艷稱也自是以後堰塌既毀澗瀍循其自然之道殆無復因以爲利者而曩年繁華錦繡之洛都亦遂化爲垢污蕭索之場矣瀍水今成細流寬僅二丈車馬往來其深不能沒脛澗水則夏秋暴漲每至于壞民廬舍水一也不能爲利必至爲害固有如是者

北邙亦純屬土質不見片石然色多帶赭類虎牢關一帶土質之下層山勢由

西而來平遠迤邐略無起伏突兀之狀土質堅硬土人多就懸崖谿谷之間鑿爲洞屋穴而居之比戶相連望之如列玤殆古陶復陶穴之風也余于滎澤車站已望見之而滎洛汜水之山間穴居之民尤夥因悟左傳所謂蓽門圭竇者殆即指此而秦漢隋唐之都關洛者往往置倉窖粟爲江淮漕運之中繼所亦因土質堅燥雖陳陳相因不虞其靡爛也而古帝王將相陵墓亦多在其上惟彌望荒原封樹渺然晉宣帝高原陵。距洛城尤近。孤墳危立。周五畝。高可十丈。後人皆呼爲司馬墳。牧豎踐踏濯濯然幾無寸草而翁仲華表亦不知何年何月隨銅駝荊棘以俱渺矣

瀍水西岸。近城之東北角。有土阜湧起。四周皆以磚石甃之。高可八九丈。登之可見數十里外。上建祠二後殿已頹。前殿供娘娘雨師神位。問之傖人。曰此爲九龍台。不知何時所築也或古人祭天禱雨之所歟

四賢祠。在西關外。祀宋二程邵范諸子。其西爲周公廟。廟頗壯麗。大殿中祀周公。東龕列金人像。西龕置欹器。後殿塑周公輔成王并四輔諸像。像作成王中

立周公立于東偏乎撫成王之后恐與負扆而朝之儀不合也
出洛城南關即渡洛水兩涯相距寬可三里中多淺灘流分數道沙礫雖多而水色較清上架草橋以通行人天津橋則在其西畔全身盡圮唯存一孔察工極堅灰石相膠有久浸水中至今尚未鬆脫者渡洛而南地皆粘土甚豐腴每隔三五里必有一村落四圍皆環以土壘蓋所以避兵也而閭里荒阡之際碑坊林立雖一衿一藝莫不立石以表異之
由洛城而南至龍門山凡三十里中經小河一道清流濺濺出于野田中由西向東而去殆古太陽渠之殘流歟蓋分洛水以溉田者考之舊籍本有三渠今則涓涓僅存等于行潦矣其南大道之旁關林在焉蓋關侯葬首處也侯畢命荊南吳人歸其首于魏曹公以隆禮葬之于此紅牆中殿宇崇宏松楸葱鬱過于帝王之陵寢以侯之英光灝氣固宜爲後人所崇拜也然古今武人有愛國保種之功而爲後人所宜崇祀者無過于高昂有神武之調和而胡漢之種界以泯有敖曹之崛強而漢族之聲氣以壯隋唐之興皆由此二人開之河陽一

役授首敵國亦與關侯相類迄今過邙山之野憑弔當年戰蹟猶嚱吁流連而不能去也而其委蛻之所則無復可考矣

龍門山即古闕塞。亦曰伊闕。下有小鎮。居民數十家耳。其山東西橫亘如伏龍。中斷爲大谷。兩崖對峙。石壁峭立如闕。相距里許。伊水出乎其間。東爲香山。上建白太傅祠。西爲龍門。淸泉下注。淙淙有聲。石色純青極堅。就懸崖上鑿爲三龕。方圓若會堂。大佛三尊。各踞其一。亦就山石之自然者琢成之。金身丈六。極巍峨磅礴之勢其頂上四旁則淺雕各佛皆法相莊嚴類新塑者三龕外小龕無數或一龕一佛或一龕數佛或即外露之巖石刻之大者數丈望之若巨人之行容小者至數寸數分有趺坐者有卓立者有低眉努目者有拈花託鉢者化身億萬等于恒沙莫不具天人表現寶髻光觀其款識大抵北魏北齊時名工妙手摹擬諸經像爲之宜乎龍山二十品爲海內博古家所寶貴而吾國雕刻之美術亦可借是以窺其涯略矣

伊水之大。亞于洛水。色淸碧。兩岸皆膄田。然溝渠不廣。能產米者僅沿岸一帶。

以故民生頗憔悴余之至也。適爲正月初八。俗傳佛生日也。故遠近數十里間。男婦老幼。奔走偕來者相屬于道。婦女皆乘牛車。衣服藍縷。尤多左衽。其猶有戎蠻氏之遺風歟聞之東子。洛南至伊水。民風已漸不靖。至伊闕以南則伏莽滋多。行旅至此。咸爲裹足。考之春秋。楊拒泉皋伊洛之戎。常爲周室之患。及陸渾氏滅蠻氛稍靖而周隋之世猶時時竊出剽掠爲害今其民雖未必爲戎蠻之裔而山居僕野。性固。未易。馴也余擬欲南遊嵩山。途人皆力撓之。遂廢然而返。

登龍門山北眺邙山。特一長阜隱隱見于雲霧中其間。爲洛水經流成一低地沃壤不過三百餘里而又北距大河南阻重山形勢逼仄爲交通上之絕大阻礙即他日東西之幹路告成而洛陽故都亦僅足爲東西往來之孔道而非四方商貨所走集矣惟其地味膏腴而伊南諸山又富于煤礦農工業之發達固未可量也。

汴洛皆古帝之都也。而于將來之趨勢皆不足以佔重要之地位洛則長巳矣

汴亦必逐漸衰頹。不能保持其現狀。過此以往。西則長安。東則彭城。而鄭州據其中樞。皆中原形勢之大結穴也。迨血脈既通。而千支萬派。皆將潮湧紛集而來矣。

鄭州東行一百四十里。至開封。東站在南關外。新軍營壘錯落于其東。植柳成行。頗可觀者。進南門沿直街而北。進午門。抵龍亭。宋之大內也。甃石為台。高廣十餘丈。欄楯石級。遍刻龍紋。建道宮其上。祀玉帝。神座下有方石。云昔時寶座也。石色純青。方廣四五尺。龍紋滿焉。登台四顧。環其左右。尚有古屋數所。蓋古宮苑之留其片影者。大路通于其前。而兩面悉成積水。荷芰蘆葦。直無萌蘖之生焉。荒涼景象。慘入心脾矣。

開封城垣雄偉。闤闠駢闐。且街衢寬廣。尚不失故都遺制。唯積沙盈途。每值風起。則尋罅抵隙而來。几案襟袖。籔籔然皆泥沙也。古代名蹟。亦盡為泥沙所埋沒。良嶽青城。尋之皆無蹤。繁台在城之東南。上建禹王之宮。不過基趾微高。並無所為台也。中藏木製物數具。類車輛。外裹短柄。或云禹王治水所用也。然不

類古器

開封城內。爲河沙所壅。泉脈不通。故地皆斥鹵積礦。既深井水亦鹹苦不堪飲用。居人食水。皆車之于城外。其井有甜水苦水之別。當鑿井之先。有法焉可以預知其水味。法先除去浮土二三尺。用乾艾揉之如卵。灼火灸其平地。視烟迹所起。色黃則水甘。白則淡。黑則苦。歷試不爽。不至及泉而悔也。此其經驗之確有新得者。鄉村荒野之難得甘泉者。皆可用之。

開封城外。平衍無山。所謂陳留之郊。四通八達之衝也。自屢經河患。而古代川流。皆塡塞無餘。白氣茫茫。遙望之無異沙漠。而森林亦復鮮少。防風護沙之用缺焉。長此不變。數十年後。將不知成何景象矣。雖然、是亦無慮焉。天地隩區。所以供人類之生活也。況河南之氣候和煦。風雨以時。地沃而燥。尤爲人類生息所最適宜者乎。吾人能利用之。則主權在我。凡梁園之瑰麗。宛洛之富饒。皆足發吾人祖宗之光榮。儲吾人種族之庫藏也。否則必有人焉出而爲吾人種樹出而爲吾人開河。出而爲東亞大陸別開一新天地者。豈能巔巔焉忍而與之

終古哉。

中國鐵路續紀　（續第十五號）

蘇莘

計畫綫

(一)開海鐵路○商辦　開原臨南滿路綫。東出海龍。爲奉天吉林交通要路。商務日繁。光緒三十三年八月。遼陽富商張某倡修開海鐵路之議。當即稟請郵傳部立案。由開原東經新屯、雙嶺、土門口、東三城子、至海龍府。約長三百七十里。

(二)吉會鐵路○中日合辦　宣統元年七月二十日中韓圖們江界務條約。日人於修吉長路外。並獲得吉會路權。該條約第六款載明將來接吉長展築。由吉林迄延吉廳邊界。抵韓境會甯。其一切辦法。允照吉長路約辦理。至應何時開辦。仍由中國政府酌量情形。再與日本政府商定。此約簽定。日人遂行勘測路綫。由吉林省城東行。踰老爺嶺、張廣才嶺。渡牡丹江、大石頭河。以抵敦化爲一段。更南進踰哈爾巴嶺。經三道河子、土門子。渡布爾哈通河而至延吉廳。（一

即局子街）又西南渡海蘭河。至龍井村。出禹趾洞。渡圖們江。以抵會甯。約長千餘里。（日某報云一百六十日里每日里合中國六里七八或云二百九十英里）估價三千餘萬元。估工須閱六載。此路成後。北探我吉省富源貫局子街龍井村頭道溝白草溝四埠（條約第一款開埠）復由吉長以連南滿。南則接北韓路。東出以韓之清津商港爲之尾閭。吉林東南門戶大開。吉韓聯絡。一氣運輸。交通之機關。胥操於此路。今日人將議啓築矣。

（三）呼海鐵路○官商合辦　呼蘭海倫等處。近年墾田日廣。糧穀豐積。每歲外輸俄境。甚鉅。唯道路多阻。運轉維艱。今春黑龍江周撫提議。由哈爾賓起。經呼蘭、綏化、拜泉、以至海倫。修築輕便鐵路。約需款百五十萬兩。擬以八旗俸餉爲官款底本。并設公司募股。作爲官商合辦之路。

（四）張熱鐵路○官商合辦　此路原稱京熱路。承德境內。礦藏林業。蘊待經營。初熱河道某提議。由京城出古北口。築鐵路抵承德。約長四百三十里。至光緒三十三年十一月。察哈爾都統奏請改道。以便交通蒙古。由張家口東行。經赤

城。出長城。歷鞍匠屯。過灤平以至承德。約五百二十里。啓築尚無定期。

(五)張庫鐵路(〇)官辦　自光緒三十一年冬。直督袁會商郵傳部。決議修張庫鐵路。凡長二千四百五十里。爲開通蒙古而充實邊防也。縱斷蒙古大幹路。俄人久垂涎承辦。今張綏我已開修。而由綏遠城北至庫倫路綫尚未實勘。由山西北邊蜿蜒北馳。橫絕戈壁。約長二千里。工艱款鉅。須聯合各蒙旗王汗。擔認路股始易措辦也

(六)庫恰鐵路(〇)官辦　俄人振鞭南下之雄策。早定於咸豐十年庫倫張家口。開埠之條約。近年我京張張綏諸路銳力興修。彼更蓄忿而難遏。今春因錦愛路事。(詳前)遂藉端復索修庫恰路。即彼注意最切。屢索未遂之路綫也。查此路及庫綏。係同於光緒三十三年十二月郵傳部奏准官辦。由庫倫北行。經土謝圖之右翼右末旗左翼左末旗。至買賣城。以達恰克圖。約長八百里。估工價約需六百萬元。杜强鄰之覬覦。利交通而固邊防。宜急行啓築也。

(七)陝甘鐵路(〇)官商合辦　光緒三十二年二月間。陝甘官紳王誠義等呈請

商部籌築陝甘兩省鐵路。自潼關西行。經西安、乾州、邠州、至長武縣、爲第一段。約長七百二十里。歸陝人擔任。由長武入甘肅境。經涇州、平涼、鞏昌、至蘭州省城、爲第二段。約長千里。歸甘人擔任。陝人輔之。共計一千七百二十里。擬定名潼蘭鐵路。今除西潼籌股啓築外。（詳前）此千四百二十里之幹綫。開辦尚不知何時。（當定名西蘭鐵路）按郵傳部分年籌備事項案。俟宣統三年測勘西安至蘭州路綫云。

（八）伊犂鐵路　俄人覬覦新疆。非伊朝夕。伊犂塔城諸埠。皆彼之兵事臨時根據地。俄中亞鐵路。以威爾尼爲總樞。東溯伊犂河可長驅衝入兵隊。由墨斯科東發。達伊犂祇三日程。而我由蘭州西援。兼程並進。亦須五十餘日。脫令邊釁一開。不待戰而勝負已分。欲保西陲。捨鐵路交通無他策也。光緒三十三年正月。黃觀察中慧創議修伊犂鐵路。特禀商伊犂將軍新疆巡撫。因巨款難措。向英國溥林銀行公司訂立借款草合同。該合同大旨。借款由中國政府擔保。無須抵押。中英各舉工程師一人。中國政府有稽查賬款之權。擬定路綫。由伊犂

府東行。經精河廳、庫爾喀喇烏蘇廳、綏來吉昌兩縣、而至迪化府、約一千五百四十里。此綫工竣。再向東延長。經吐魯番、哈密、過星星峽。入甘肅境。經安西州、玉門、肅州、甘州、涼州、直抵蘭州。約四千六百零三里。共計六千一百四十三里。（亦有甘新伊蘭諸名）甘督升允亦曾將情形電奏郵傳部分年籌備案內。至宣統四年。始行勘測路綫。遲遲岌岌勿忘西顧

（九）新疆鐵路　新疆之西。爲俄屬地。俄中亞鐵路。現修築至安集延。爲止。若由此繞越天山南部。入中國境。至疏勒。車行僅十日。即達。轉運材料。極易。由疏勒沿塔里木河溪谷。過巴楚州。遂達溫宿。當塔里木河溪谷地。貫沃衍新疆。實庫也。由溫宿向東北過拜城縣至庫車。更過輪台縣、焉耆府。至天山南北路岔道之吐魯番。由此向東南過鄯善縣。遂達哈密。再過安西、肅州、蘭州等處。接續陝甘鐵路。以達京漢路。查溫宿吐魯番間地屬天山南路。北望天山南麓大戈壁。地勢略平。崎嶇山道甚少。由吐魯番至肅州。皆屬漠地、人烟稀少。行者大難。

光緒三十二年二月。商部奏准修築吐魯番以西至喀什噶爾之路。約四千零

五十里定爲伊犁鐵路之支綫。亦名喀新鐵路。（吐魯番以東之路在伊犁鐵路幹綫內）惟路長工艱。開築當在幹路告成後矣。茲略述沿路城市情形。以供參考。

疏勒原名喀什噶爾。新疆要隘。俄印貿易之中心。俄國設領事館。華俄道勝銀行分行。郵政局。英國亦設貿易事務官於此。中國又有提台道員府縣等各衙門。爲西路貿易之總匯。而新疆鐵路之大起點也。

巴楚原名瑪喇巴什。地屬州治。人口一千六百。至葉爾羌之分岐點。物產極多。例如米穀黃油羊毛鹿角毛皮麻繩及畜類。該路沿綫最有望之地也。

溫宿原名阿克蘇。爲南路有名城市。道員鎮台府縣駐此。分爲漢回二城。又有電報局。人口共七萬五千餘戶。俄商之開設洋行者二十餘戶。印度人洋行有十餘。物產有羊毛米穀紗布其他雜貨亦甚多。又通伊犁及烏什等處。南路中部最要之城市也。

拜城地屬縣治。人口六千餘。附近有礦山。內以銅爲大宗。又產米糧等農產

物。當。爲。治。路。要。站。

庫車地屬直隷州治。人口一萬二千餘。有電報局。俄印商人之駐此者有十餘家。此地產出以米穀銅硫礦爲大宗。其他礦物甚富。市民殷富。將來頗有望。云。

輪台地屬縣治。人口六千餘。市況未。盛。附近農產物最富。

焉耆原名喀喇沙爾。地屬府治。人口三千餘。有電報局。城治北郊。土地豐饒。甚適。農。業。牧。畜。亦。盛。漢。回。雜。居。

吐魯番地屬廳治。爲天山南北路孔道。人口一萬五千。俄國洋行有四十餘戶。中國設郵政局。電報局。將來發達不可限量。

鄯善地屬縣治。爲沙漠中小市。人口一千餘。漢回雜居。此地以煤鹽棉花乾葡萄礦物等爲大宗物產。

哈密地屬廳治。人口一萬一千餘。當往鎮西之要衝新疆東路之關鍵也物產豐富。沿路多著名埠市焉。

（十）正德鐵路　此路爲京漢津浦兩幹路之橫連綫。西接正太。亦山東西之通路。自光緒三十三年十二月。改訂津浦路約。德人退歸膠沂濟等路綫。（詳前津浦）遂約定正德開濟兩路。中國准於十五年內啓築。（即宣統十四年）工程師聘自德國。路款借由德華公司。宣統元年三月。并照會聲明前議。彼之計畫伸長臂接三晋。貫直隸山東。以膠澳爲交通尾閭。查此路綫由正定府東至德州。約長三百九十里。

（十一）開濟鐵路　自光緒三十三年正月。河南商辦全省鐵路公司。奏准成立。其畫定路綫。次於洛潼豫徐者爲開濟。由開封東行。經蘭陵黃集。約長一百六十里。至山東境。更經曹州濟甯兖州泰安而至於濟南府。約長六百里。當因先辦洛潼。未遑兼顧。詎德人於津浦改訂路約。橫肆要求。訂明由兖州府或津浦幹路之他處。過濟甯州至開封府。同於正德路有借款承築之權。顧公司勘路在先。德人訂約在後。約內并明云如須借用洋款。始允與德公司商辦。則將來能獨力興修。或竟仰給外款。是在豫人。

(十二)澤浦鐵路 附澤清　此即英福公司爲開採晉豫各礦指修之路綫也。交涉事件。略見前道清路下。初擬由山西澤州起。縱經豫。橫貫皖。直抵江甯府之浦口。嗣經磋議、改由澤州抵道口。清化鎮至道口之已成路。已於光緒三十一年訂立借款合辦合同。(詳前)澤州至清化一段。約一百二十里。該合同載明嗣後籌款建造。一切仿照道清辦法。三十三年十二月。晉人贖回福公司指辦省境諸礦。其合同第一條。聲明所有開礦製鐵轉運正續各章程合同一槪退回等語。則澤清鐵路已與福公司無涉矣。

(十三)武邯鐵路　河南彰德府武安縣。西依太行山。脈綿亘。礦產素稱富饒。五金諸礦。雖罕顯露。而煤礦已多經探掘。惟以道路不便。未能大加擴充。光緒三十三年十月。該縣令以地距京漢路之邯鄲車站。僅六十里。擬修輕便鐵路。俾與京漢幹路相接。以便運輸而暢銷路。

(十四)信浦鐵路　光緒二十四年閏三月。英公使竇納樂函請總理衙門准英商承辦中國鐵路五條。(指明津鎮廣九蘇杭甬浦信山西抵河南五路)而信浦

居其一。査此路綫由河南信陽州京漢車站起。經光州入安徽境。過霍邱。經潁州鳳陽府境。出滁州以抵浦口。約長九百八十里。橫聯京漢津浦。南出長江。交通要路也。三十三年秋。蘇杭甬廢約事起。有英款移借浦信之風說。嗣蘇浙事結能議。（惟此項原案並無條約章程）迄今未聲明正式之取消。則將來仍多轇轕。

（十五）蕪甯鐵路（○）商辦　安徽鐵路公司籌畫路綫。江北綫由蕪湖江對岸之裕溪口起。經和州含山廬州鳳陽亳州與京漢相接。約計五百餘里。江南綫則蕪甯蕪廣兩綫。分達蘇浙。蕪廣已詳前。現修鐵路。蕪甯綫由蕪湖北東行。經太平入江蘇境。抵江甯府。約長一百八十里。英人曾有干涉建築之議。藉口滬甯路約。査該約第十七款（據光緒二十九年末次實約合同）滬甯經過界內。他人不得建造爭奪生意之鐵路。並不准築與滬甯同向平行之鐵路云云。蕪甯綫非與滬甯平行。亦非同向。彼走滬濱。此趨皖南。無理之干涉。未悉將來若何解決也。

(十六)蘇嘉鐵路。(　)商辦　由蘇州迄嘉興。爲江蘇鐵路公司擬修之蘇嘉路。亦即昔英人指修蘇杭甬路之一段也。蘇杭甬路約已作廢。(事詳滬杭甬路)則此路我有完全商辦主權。蘇州嘉興間雖航運通利。然商務發達。水陸俱暢始便。路綫約僅九十里。興修亦易。

(十七)滬金鐵路(　)商辦　去年春間。上海金山等處士紳。倡議修滬金鐵路。從上海浦東之楊家渡起。東抵川沙之欽公塘。就海塘作路基。南經南匯奉賢至金山境屬。與浙江交界之白沙灣。共計一百里。由發起人李鍾珏等呈請蘇路公司。轉咨郵傳部核准啓築。

(十八)浙江鐵路(　)商辦　浙江商辦鐵路公司。杭嘉已成。杭甬現修。備詳前章。浙贛幹綫。初擬由杭州經嚴州衢州抵常山。今改道由紹興修起。已載現修鐵路內。今述其計畫諸支綫。一從常山越江山南至福建之浦城境。以接閩路。一從嚴州越淳安西至安徽休甯之屯溪。以接宣屯。一從湖州西北越長興至安徽之廣德境。以接蕪廣。一從甯波南下。聯絡台溫諸州。爲沿海路綫。將來啓築。當

在幹路告成之後。

(十九)江西鐵路(○)商辦　江西商辦鐵路公司指定路綫。以南昌爲中心。北抵長江。南盡贛南。西通湘。東接閩。除南潯現修已詳前章。南萍綫由南昌經瑞州袁州至萍鄉。與萍潭路接。約長五百里。南贛綫由瑞州南經臨江吉安至贛州。抵廣東南雄州界。約長七百五十里。入閩路由南昌經撫州至建昌境。入浙路由南昌經廣信至玉山。接常玉路。(常玉路見前浙贛路)

(廿)長辰鐵路 附衡黔 商辦　光緒三十年湘紳因湘省西南兩路。水程則險灘林立。陸路則山徑崎嶇。以致百貨壅滯。礦產封藏。稟湘撫准設湖南鐵路支路總公司。指辦支路二條。一通蜀。自長沙分支經益陽常德達辰州。直入川境。與川漢路接。一通黔。自衡州分支經寶慶黔陽達晃州。西入黔省。工款繁重。勢難同舉。擬招集股欵先辦長辰。計長七百里。是年三月二十五日。由外務部奏准在案。數年來經營粵漢幹路。已費全力。此路尚無日開辦。

(廿一)福建鐵路(○)商辦　閩省路綫。以福潭爲主幹。先由廈門築起。具詳前章。其

計畫路綫。則由福州西北行三百六十里。至於延平。分爲二支。一北行通建甯出仙霞道。以接浙路。約長四百里。一西北行通邵武。出大杉關。以接贛路。約長四百十里。謂之北綫。其南綫由漳州西南行。約長二百三十里。接廣東潮州路。合計一千四百里。將來路綫四通。則商業必多裨益。而全省礦產。亦可藉以營辦。

(三)廣高廣鬱鐵路(一)中法合辦　光緒三十一年五月。法領事照會外務部。稱法廣州灣鐵路公司與華商議修廣州灣附近小鐵路。由廣州灣三百塘起。北行法界四十里分支。一經黄坡梅菉南盛至高州府。約長二百五十里。一經寶墟化州入廣西境。經陸川而至鬱林州。約長五百四十里。法境由法商建築。中界由華商建築。若華公司有急需。可以通融挪借。至三十三年正月。法領事又催訂合同。政府覆允咨明照辦。嗣廣東商辦鐵路公司。以粤境除前經立案各路外。均須歸該公司修築。久聲明在案。部內若許法商要求。顯與前案不符。當據情禀部力阻矣。

(三三)瓊州鐵路（一）商辦　光緒三十三年。粵商胡國廉歐渠甲吳少農等擬辦瓊州十字形鐵路。縱綫北起瓊州海口所。南抵崖州。凡長八百餘里。橫綫東自樂會。西抵昌化。凡長六百餘里。

(三四)廉南鐵路（一）中法合辦　此路起廉州北海港。西北行抵南甯。上引西江。南出海埠。商務運輸之要路也。初光緒二十四年四月。總理衙門接准法使照路。由北海至南甯。歸法人修造。依龍州合同辦理。由北海至南甯外之他處。亦允中法合辦。及三十二年七月。廣西奏准設立商辦鐵路公司。法使重提前議。外務部乃電公司。勿佔法人指修路綫。囑桂省南境陸路門戶失於龍州海口門戶敗於廉南彼策誠狡我計過愚漫許無故肆意之要求容許他處含糊之指語前失既已難挽而屢次照會並無正式條約或合同南甯至他處一節當日覆函原有屆時察勘情形再行商辦之語詳繹前後檔案豈果如外部電廣西公司文內迭次照會萬難改移云云耶。

(三五)廣西鐵路　法人通廣鐵路日謀進行而廣西商辦鐵路公司自光緒三十

二年奏設迄今已閱四載區區桂全尚未開修（詳前）其他路綫空存擬案查原定路綫除桂全外一由桂林經平樂至梧州一由桂林經柳洲賓州至南甯沿西江路綫則擬由梧州接潯州由潯州抵南甯而梧州東下抵三水則議兩廣協修南甯西出達龍州屢受法人干涉廣西路阻多山山藏多礦地處邊陲軍路尤重官紳宜互力急籌勿再蹈廉南之覆轍也

（六）川藏鐵路　西藏英俄窺伺於外番僧時訌於內而交通梗阻施治大難政府屢議按川藏驛路修築鐵路迭據川督及駐藏大臣覆奏情形由成都西南行經雙流新津渡岷江經邛州雅州滎經清溪西北渡瀘定橋至打箭爐又西踰大嶺渡雅礱江經裏塘巴塘至牛古渡金沙江西南經拉康入藏逾甯靜山經江卡轉北行經乍了渡鄂穆楚河至察木多廟又南經恩達寨渡怒江經洛城碩般多城阿蘭多城至拉里轉南行經江達又西逾嘉喇山峽至前藏首城布達剌計程四千餘里綫路綿遙嶺川隔阻實艱困之鉅工也又查光緒三十二年四月中英修訂藏印條約附約第九款內載藏境無論何項鐵路電綫礦

產。非經英政府先行照允。均不許各外國享受。故今春郵傳部議派員勘測路綫。英公使即赴部運動借欵。印度鐵路由加爾噶達直抵藏南大吉嶺。英人久計展接江孜。若川藏墮入英握。全藏危而蜀隨亡矣。先事預防。我其愼諸

(三七)滇蜀鐵路○商辦　法人滇越路成。滇省門戶大開。而我由蜀黔赴滇。山路嶙峋崎嶇。於政治軍事通商。諸多艱難。該省官紳。前設立滇蜀鐵路公司。辦理一切。現已聘用美國工程師二名。(總工程師多華君副工程師哈克士君)測勘路綫。以至於昭通府。查滇蜀路有東西兩綫。各有利害。正在討議。東綫則自省城南門外南校場。(擬設車站之地址)經百金廠板橋楊林等各驛。沿嵩明河至尋甸州。經宣威州(屬曲靖府)入黔省威甯州。西折經滇省昭通府之魯甸州。更北向過大關鎮老鴉灘。遂達川省敘州府。西線則由省垣起。經尋甸州像馬川至功山渡。沿禮河達東川府。更過卡狼阱三道溝至江底。沿倘廠河(牛欄江枝流)入魯甸州。直抵昭通府。與東綫合。查東綫由省城至宣威間。地勢平衍。工程較易。只宣威至昭通間。高山重疊。不便施工。然西綫由功山渡以

北。一帶。深入險阻。嚮望皆高山。間有銳削如劍者。實爲天下奇觀。惟牛瀾江之險。江水磅礴。激蕩而山勢峻。皆爲滇蜀路第一險要。是設施工之難。然沿路物產多饒。例如東川之鉛銅。沿綫之煤。較之東綫。不可同日而語。故二綫一時頗難決定。至滇蜀路欵。英法兩國爭願投資。聞英國願取息七釐借欵。而法則六釐。遂激成競爭。美國既由該路聘有工程師。因與該路關係匪淺。亦願借款不取利息。然該路現已由滇省官紳定爲商辦招股開工。不借外欵矣。

（六）滇緬鐵路（一）商辦　滇省。一英法之角逐場也。自法人經營滇越鐵路。英乃出全力以謀滇緬。交通孔道。由雲南省城西行。經祿豐鎮南趙州永平。渡瀾滄。逾哀牢。過永昌。渡怒江。經騰越南甸干崖盞達蠻允。抵緬甸界。迢遞千七百餘里。騰越開埠以來。英人來往。絡繹不絕。屢索承修鐵路。自光緒三十二年滇督丁振驛奏設雲南商辦鐵路公司。卽擬先啓築騰越至緬甸界一段。約長四百里。工鉅欵重。迄未開工。英人稱緬甸急待接軌。一再要求假欵。（光緒二十三年中英續議滇緬條約第十二欵有雲南修建鐵路允與緬甸路接等語）願

滇人堅持自辦勿爲詎思路滇越之覆轍也

(廿九)蒙茅鐵路　蒙自思茅皆繁盛商埠由蒙自西北行經臨安石屏州元江州折南經他郎廳普洱府達思茅廳約六百四十里法人既經營滇越而得隴望蜀輒勘測蒙茅路線擬作滇越支路査滇越鐵路條約第十一欵云幹路成後如果彼此視爲有利益公司與滇省大吏商定後再由駐京法公使與外部議妥方可在幹路接修支路今法人未經妥議遽行勘測顯背約章是當執約拒造以遏其強恣之野心

(卅)貴州鐵路　貴州東接湖南西鄰雲南由湖南晃州西行經鎮遠淸平貴陽安順永甯普安以抵雲南霑益州凡長千餘里湘楚滇黔交通之大路也自光緒三十三年貴州官紳籌議自修鐵路黔境地瘠民貧種族混淆而蒙昧難化經營數年終無端緒法人曾聲言如中國允英人辦騰越則法人卽索辦滇黔噫黔路若再墮於外人則西南大勢去矣當局其愼之

西部蒙古游歷談　節錄

俄人拔杜耶甫君。以茶葉貿易為業。住庫倫埠有年。歷年考察內外蒙古各地。西歷千九百零九年八月。由庫倫起程。為西部蒙古之游。迢迢萬里。著西部蒙古旅行記一書。茲特譯出。以一商人資格寄居吾國。關心時局若此。可畏也。

(甲)　自庫倫至賽爾烏蘇驛

一　自庫倫啓行　余在庫倫。預備旅裝。雇用駱駝兩頭。騾馬四匹。去年八月六日。與在庫倫友人訣別。出哲布尊丹巴呼圖之凱旋行。渡桑爾必川。南行。逕圖拉河畔。格根之白堊宮殿巍峨壯麗。為庫倫埠美觀。沿路土質砂土間雜混石塊。車行甚為可厭。

余等由庫倫西行。至烏里雅蘇台。因此行志願。不在考查土謝圖汗中部。故出庫倫。即依官道南下。至賽爾烏蘇。始行西進。

二　抵博蘇噶驛　車行漸離庫倫要塞。過汗山。渡圖拉河。河幅約三百尺。水流極淺。左岸一帶附近。有急流。華人每年在此淹斃者。有四五人之多。吁。慘矣。交

通阻礙甚可慮也。由河畔眺望。茫茫溪谷。行至西方。漸高峻。雜草繁茂。鬱乎蒼蒼。亦奇觀也。溪谷盡處。即汗山。密林茂生。風景佳絕。附近有比爾杜庫深谷。春時河水氾濫。夏季乾燥。河床中石塊纍纍。自外望之。一大石原也。由此觀之。春時河水奔流之激烈。從可知矣。薄暮時入素諾斯呼蘭圖溪谷。溪中有同名驛。有行台。爲庫倫出征後第一驛。其官名即博蘇噶驛也。博蘇噶驛在圖拉河左岸。驛西有素諾斯呼蘭圖山。北方即孫基那山。東南即接壤之汗山也。驛中蒙古人帳幕。凡十有二。十一歸屬車臣汗。一屬土謝圖汗。聞此等蒙古人。來住日淺。一律有服從郵便物遞送之義務。故附近土地。均貸與郵遞義務者。游民甚少。

三抵布黑克驛　由博索噶驛越一山。右望布爾罕圖達巴山。回顧十五年前。余來游時。道路崎嶇。山嶺險峻。道行極難。現已於該山中鑿成新道。行路便利。亦足見蒙人進步之一端也。過布爾罕圖達巴山南方。望見烏爾杜塞杜罕崖山。溪各連綿。約二十五俄里之長。回首忽見布爾罕圖達巴山南方一座壯麗

屋舍所謂博素囉驛儲糧操械等倉庫也附近牧草青青散見牛馬羊卒甚多蒙古人帳幕隱約草間四周風光頗屬幽雅如隔俗界蒙古帳幕亦極清潔以鐵爐代竈上部安置烟筒又見西南聳立蘇木雅山南方為布黑金塔巴邱牧草叢生土人游牧甚多遂入宿布黑克驛

布黑克驛亦有行台四周山嶽圍繞中央岡拉河支流一道縱貫山麓水泉清潔土人性質極為溫和平常貨物均由庫倫訂購該蒙人俱隸屬車臣汗旗其北方圖拉河畔土人一律供養喇嘛亦云盛矣

四 抵多倫驛

余等在布黑克驛改裝行李分顧駱駝與大車望巴雅斯夫閑杜山啓行道路迷茫間以砂土一片平野間芳草萋萋望之無際車行轆轆達巴雅斯夫閑杜山由巴山至多倫驛有東西二道西路地險多山巒春夏雨水漲溢蒙人必經過之東路為多倫驛通行大道無山坡行路坦適余等即遵此路沿多倫山脈前進該溪谷幅員約四俄里之廣時有泉水中部均係沮洳蒙人為避春夏山水漲發之阨咸卜居於山腹高處水含鹽質土人開墾地穴以

土法造鹽極爲巧妙多倫山脈附近地勢漸高峻巨石嵯峨猛獸出沒甚屬危險著名黑熊最多朔漠曠遠之地物產之奇詭不可名言至多倫驛休息其驛在多倫溪谷邊隅即在多倫烏拉山麓附近有布里都之泉麻爾寨山七有多倫驛官立公棧房驛中又設行台行台附近有喇嘛廟每年行供佛祭典廟中有七十餘喇嘛以故高僧念經之聲與善男信女燒香者絡繹不絕

五抵濟爾噶朗圖驛　由多倫驛南行順多倫溪至麻爾寨山連峰蜿蜒接天雄壯無匹溪谷土質純係黏沙土質疏鬆山鼠之屬甚多路過蒙人獵戶且談且行獵戶云冬季獵物以狼狐爲大宗狼肉不適食用採取臟腑與胆爲喇嘛僧醫藥耳祇狼皮價值較昂故每年所獲二三百張均運至張家口恰克圖兩處貿易以資生活惟恰克圖俄人購價甚廉每張不過三四角如於張家口出售華商每張可出一元五角至二元不等遂達巴爾恭那山巴山巔巔摩天毫無樹木層疊花崗石懸崖千丈山勢欲傾景致頗佳至諸昆達巴山丘雜草蒼潤恰如馳突敵圍春海泛舟之概邱下有泉混混不息流瀦爲諸昆內烏蘇河

然諸河水量少。毫無効用。附近有鶴游息甚多。由諸昆內烏蘇河南轉。達博羅陀羅海嶺。嶺南有濟爾噶朗圖驛。驛西北。連山鬱結。東南則茫茫大野。一望無際。地平線上散點一二小丘。觀此可知戈壁沙漠之光景。較之平原大海。別饒佳趣也。

（未完）

關外旅行小記 （續第十三號）

英華

十八日清早起。偕柴君赴新車站回津。友人挽留。不忍遽別。意極殷厚。至堪銘感。此次僕以病出游。原無目的。行雲流水。隨地盤桓。惟因柴君略有私務。回津料理。因念同出同歸。亦免長途寂寞。故與在奉友人更訂後約。平原十日飲。姑俟他日。凡事以留有餘不盡爲佳。此次興未盡而遽返者。亦勉制僕粗豪之素性。從事含蓄意也。開行後。見河水已冰。三五兒童於冰上嬉戲。關外天氣早寒。於此可見。二等車中幷未生火。寒威凛冽。中人欲僵。至三等車則男女擁擠疊足而立。致難轉側。觀之使人氣悶。夫天下事無比較則不能定其優劣。論其是非。今但論營口達奉天火車中日鐵路各一。兩相比較。則我中國相形見絀之

情眞無國格矣。試畧言之。日本之車極潔淨。中國之車極穢汚。日本之車有煖筒。中國之車有爐空設而未生火。日本三等客位多時即行添車。中國三等客位待之不如豬狗。何則。此如人畜豬三十。必備圈以容納之。若添畜至五十。斷不能仍用三十之圈。令其互相踐蹈。必擴其圈地。使之從容也。今我火車售票無定數。人加多而不添車。不知多加一車。於管理人有何損。少加一車。於管理人有何益也。或曰去歲十一月十六日東車行至溝帮子時。天寒風緊。轉瞬間即凍斃四人。如此凍斃行旅已非一次。僕乃詢問凍斃者作何處置。曰不過搭於站旁。次日掩埋而已。又何處置之有。嗚呼。人以貧窮始出外謀生。乃消息隔絕。落得無名男子因凍身死八字。可憐凍斃車中骨。未必非春閨夢裏人。念之爲悲痛不勝也。雖然。僕因此乃更有所悟。今三等車中雖十分擁擠而不加車者。想正官長仁慈之懷。令其相偎取煖。或不至時有凍斃之事歟。嗟嗟。中國人命之賤。大地所無。於乘船則如彼。於乘車又如此。抑或官長乃代天行道。以返人滿之患。以節生齒之繁耶。嗚呼。非吾淺識者所得知矣

車中與客閒談。客乃津人。久商於營奉間者。告僕曰。中日兩國火車之優劣。幾於事事懸殊。搭中國車除頭等客位少得自由外。餘者皆處於奴隸地位。即如票房之訛索。（車價零數不應索大洋而硬行使客出大洋任彼找還不按市價僕於各站屢見之心爲不平乃見票房貼有告示其中有搭客多方取巧及格外體恤等字樣嗚呼以資搭車乃受此等體恤長官知乎不知乎忌諱直言之國其效果乃如此） 查票之呼斥。三等車中踐人而過。到站不宣告地名。向車守問話。不以禮回答。其他瑣碎諸端。不能盡述。至日本之車則不然。無論何等搭客。彼輩皆以商賈之道相待。非若中國以官長面孔相臨也。且尤可異者。日本之售票房。專收日本國幣。中國之售票者。中國之錢反多挑剔不收。若裝運貨物。則更不同。凡由營至奉。從中國車運貨者。至溝帮子則有稅。由日本車則無稅。中國車不惟有稅。且抑勒阻難。袖中暗遞之物。非滿掛鈎者之意。則不能速行。種種弊竇。官長若罔聞知。嗚呼。國之興衰強弱。豈有他繆巧哉。一則實事求是奉公守法。一則因循敷衍蔑理循私云爾。僕聞其言頗中肯綮。非妄爲

訕謗者比。因發公德心。爲附錄於此。倘言者無罪。聞者足警。使賢長官得藉以整頓萬一乎。則不枉僕此次冒冷衝寒。采風問俗意矣。〔中略〕

僕此次游於營口者不過二日。游於奉天者不過三日。所見聞者不過什一於千百。已有如許可傷心可痛哭者。倘知而不言。則天良有所不忍。但言之無濟。則罪不在我。過有攸歸。至舍大言小。不嫌瑣碎者。亦自有說。夫國家政治之舉舉大者。遠慮深謀。或爲吾小民知識所不及。或爲吾小民利害未躬親。遽加論斷。每有隔膜誤會之譏。今耳觸目接。躬與腐受瑣碎諸端。既爲個人利害之所繫。且爲長官聰明所難周。故聊一敷陳。冀或得進步改良。民受其賜。古人云不矜細行。終累大德。凡事勿以善小而不爲。火然泉達。徐事擴充。則弊除利興。自蔚爲治化之盛矣。諸公識此意。亦知僕之呶呶不休者。出於公而非出於私。尚望當道諸公。絕其私而布其公。則國民幸福。邦基鞏固。吾之天職。於是乎亦云盡矣。

是日午間二等車中。尚不十分寒冷。憑窗領略風景。憂悶暫忘。殘柳未彫。遠山

欲睡。因憶及鍾味蒓子爵（鍾公名祺庚子全家殉難）甲午歲關外諸詩。頗能寫其胸臆。為低徊吟誦者久之。撫今追昔。感慨流連。不知其為悲為憤也。

車次錦州。停時略長。見二三等客座紛購食物。關外一帶沿站所售燒雞頗肥美。作黃金色。價亦不昂。每隻約洋兩角有零。惟售茶水者頗覺欺人。以薄淡之半開水一碗。即索十文之銅元一枚。因二三等客車概不備客飲水。（日本車則有飲水）人皆乾渴。至站時紛爭購飲。倉卒未遍及。而車已開行。不意行路難。至今猶為中國絕唱也。

於錦州車站見一友人。面目頗熟。惜忘其姓字。因向之探詢該處新政光景。友人乃指陳利弊。侃侃如數家珍。言近有一線光明。倘繼引伸類長。毅力實行。堪為國利民福。惟中國歷來官事。有才志者權力不屬。有權力者才志不及。所以遇合之難。千古同慨也。比者有金錫侯君名梁者。以官京師不得志。鬱鬱適玆土。蒙菊帥賞識。俾知旗務。昨派來錦調查一切。以為新政入手。公之來此。不十數日。挈領提綱。有條不紊。計分調查事為八項。一土地。二戶口。三營制。四財政。

五生計。六教育。七政俗。八歷史。

計分整頓事爲五條。一旗務變通。二官制改併。三兵丁安置。四地畝整理。五款項清查。

計各事臚列十六表。一調查總表。二各城統轄表。三地畝表。四旗倉徵收錢糧表。五戶口表。六官兵原額及曠缺表。七官兵俸餉地畝數目表。八兵餉實數表。九官兵隨缺地租詳數表。十額外款項數目表。十一副都統協領正雜各項進款表。十二副都統協領掌管事宜表。十三承辦差員事務款項表。十四學堂表。十五旗務變通辦法表。十六副都統裁缺交代事宜表。以上皆調查所得。併清出現款及每年餘款各二萬餘金。擬移作整頓旗務籌辦生計之用。此皆化私爲公。不動正款者也。倘再清查地畝。將歷年積弊一律剔淨。則所籌出者。倘可十倍。以此練兵興學。設工廠。興農業。其後利不亦大乎。錦州試辦果收其效。他處踵而行之。又豈僅三省蒙福而已哉。僕聞之未加可否。謹爲嘿記其說。緣與金公叨囑知交。倘從而揄揚之。恐蹈附會標榜之誚。夫我國由立憲預備之發

表。自當首及滿漢消融之問題。顧若融滿漢。則非裁旗不爲功。以旗人二百餘年。盡服兵義務。不准謀事他項生產。數百萬素無營業之人。一旦口糧遽裁。將嗷嗷其何待哺。此籌畫八旗生計之大問題生焉。但兹事體大。久無妥適之謀畫。雖曩者延君錫九之條陳。纚纚井井。切實可行。然久之闃然無聞。想當權諸公。繁劇旁午。於此重大之件。未敢輕易解决也。今以佘公之大才細心卓識毅力。倘得於彼久安其位。盡展其抱負。迨成績斐然。各省仿辦。所關於中國前途者詎小補哉。僕喜極。故不嫌其詞費。爲附識於此。

過錦州後。無甚可紀。迨日薄崦嵫。朔風料峭。同車之人。皆寒噤畏縮。有如蟄蟲。更有一七十餘之老人。涕泗長垂。傴僂欲死。見之令人酸惻。〔中略〕入夜一燈如豆。燐燐似鬼火。且無燈不漏。人行其下。每致汚衣。至三等車中。黑暗尤甚。八時抵山海關。寓於同盟棧。十九日早進城一游。午乘騾車赴南海。經日本兵營。衆兵。正在修路從事鍬畚。極爲踴躍。過此後邱垤高下。樹木扶疏。曲折盤旋。頗饒幽趣。數里中高柳長楊。遮避天日。聞皆前葉志超軍門駐紮時所植也。少時

過法國兵營。兵亦。修。路。按兵丁無事修路。既便行人。亦。勞。則。思。善之。一。端也。再南爲德國兵營。刻下已交還中國。閴寂無人。但餘數行鉛房而已。抵海濱萬里長城盡頭處。爲英國兵營。但有印度兵數十。駐守該處。基址頗高。原爲澄海樓。樓已傾圮。前面有海關安設之燈杆。夜間懸燈以爲航海者標的。高基上有純廟御製詩碑。半就剝蝕。更有　成廟與大臣聯句詩兩碑。一爲祁寯藻書。一爲姚文田書。皆傾倒瓦礫中。台下一碑欲立。有天開海岳四大字。石面糢糊無年月姓字可考。然審其字勢。似不甚古。或明時物也。台下少西一巨石。俗呼爲老龍頭。東望海岸。水中一石。矗起如塔。俗傳爲姜女墳。台上瞻眺良久。天風浪浪。海山蒼蒼。大有超然物外之致。台下正西爲龍王廟。已一片瓦礫矣。再西一廟爲海神廟。係乾隆時　敕建。有乾隆　御製詩。殿中神像一無所存。爲庚子聯軍駐紮時銷毀。院內傍牆平列二碑。係鮑春霆所書。一曰北燕傳五柱。一曰西蜀有三蘇。何既平泛。字亦俗劣。不知何所取意也。再西半里許。則爲天后宮。此廟雖爲民建。然頗得形勢。基址高約二丈以上。由東面入門。升階爲院落一

所。正殿三楹。東西配殿各三楹。前面一廳。四周繞以石欄。樹木周匝茂密。再升階數層。又一院落。爲正殿三楹。東西配殿各三楹。前一牌坊高聳。此乃廟之主殿也。一切神像。亦淨盡無存。已作西人消夏處。西面一抱廈頗得勢。繚以短垣。俯臨清溪。澄澈見底。游鱗可數。大有濠梁妙趣。僕乃左瞻右眺。逸興遄飛。流連不忍遽去。

山海關之勝景。固在南海。而南海一帶。則以天后宮爲最勝處。天后宮基址既高。負山面海。頗利眺遠。而其尤得勢者。爲廟中西面之抱廈。憑臨一望。北則峯巒層疊。極崚嶒崇峻之觀。西則遠山隱隱。起伏廻環。作拱抱之狀。而東南縱目。則碧海接天。蒼波無際。洋洋乎大觀也。百尺欄杆橫海立。一生襟抱與天開兩句。堪以題贈。況是日天氣極爲晶朗。嵐光海氣。融合蕩漾。滌魄怡魂。身豁其間。洵有浩浩淩空。飄飄欲仙之慨。斯時也。僕塵襟頓洗。俗慮全消。海鶴閒鷗。願將終老。不復問人間事矣。已而夕陽在山。淡霞照水。蒼茫暮色。漸幕眼簾。不得已回首歸途。北面白雲如帶。斜繫山腰。知爲城市。晚炊餘烟。結成匹練。以娛歸客

也。無何冷雀投林。啾啁作響。時見三五村人。或驅犢作謳。或荷鍤長嘯。相與穿林渡澗而歸。回棧後。飯罷旋臥。睡極酣穩。

二十日早七鐘後。搭火車行數刻至湯河下。換乘開平火車。至秦王島。安頓行李後。至海邊游眺。見由岸上作兩碼頭。伸入海中甚長。大沽封凍後最便之碼頭也。旋登小山。至海關所設燈杆下。坐眺山作紅色。草木不生。而三五洋式房舍。迤邐相間。皆西人避暑處。惜是日風作。天色將變。無甚可觀。惟有驚濤拍岸而已。迴憶庚子新春。由此履冰登舟南下時景況。已有天淵之別。移時歸秦王島街市一遊。該街面積周圍不止十里。然皆散漫疏落。作蕭條狀。商店雖亦不少。皆冷閒無生意。因向一茶肆坐。聽村人談此次　玉牒經過時。縣中徵索差徭。大有雞犬不安之勢。各鋪戶挨家徵收。多者一元。少者數角。農民則以地畝計算。尤可異者。不論商民。凡見其家有水缸。桌櫈杉槁之類。皆以紙條貼記。云備　皇差之用。且尤可怪者。凡見略大樹木。亦從而貼記。意若將伐以待用者。民人懼則出貲以了合之。亦非必為砍伐。尚有恩德也。並聞該村有某磚窰。差

人則勒令出土胚二千。運送山海關備用。然此等土胚。若以大車運送數十里凸凹之路。不免盡成虀粉。若從火車運送。則爲費甚大。不如向山海關就近購辦之爲愈也。卒之亦蒙差役寬免折錢以去。僕生長京師。從不解差徭之事。前聞此次恭送　玉牒大典。由火車行。一免向年之繁擾。不圖臨榆一縣所屬各村。率土報効。竟至此極。此爲長官所命乎。抑爲差役假端勒索乎。不可得而知也。或沿路各州縣皆如此乎。抑獨臨榆一縣如此乎。是亦不可得而知也。姑附記於此以闕疑。

二十一日五更卽起。搭秦王島火車至湯河。昨日午後兩次向秦王島車站詢今早開車時刻。據該站售票房以薄怒不耐之面孔答曰。明早無車開行。後訪之他人。始知每早俱有車開。但須早爲等候而已。嗚呼。中國鐵路執事各人。何其一道同風若此。豈其德慧智術。一脈相傳。演成此派乎。八點後換通車。近暮抵津。

海豹島

王桐齡

島在樺太（即庫頁島）附近。明治三十九年日本割樺太南半島予俄。四十年夏。遣東京帝國理科大學教授理學博士橫山又次郎赴樺太實地調查地理。寄航此島。歸而作此。譯之以供我國漁業家之參考。

（一）總記

海豹島者。俄名 Tjuljenji 島。英美德人皆名之曰。Kobben 島。Seal 棲息島之意也。Seal 者。海豹膃肭臍等水獸之總名。漢字無相當語。地誌上誤譯為海豹島。語意雖嫌牽強。然固一般公文摺奏上所明認者也。

島之位置。在北緯四十八度三十一分三十秒。東經一百四十四度四十三分四十八秒。其東北二十七里。為忍耐 Patience 岬。岬為細長之半島形。向西彎曲。環抱一大江灣。是為忍耐 Patience 灣。

島形細長如蛭。起東北。向西南。長約一里。最狹處約一百八十丈。最寬處三百丈。兩端皆作舌形。南方稍廣。東西兩側平坦。沿岸無大彎環曲折。

島之中央爲一小高原其上平坦四圍皆絕壁長約半里有奇寬約十三丈有奇平均高約五丈四圍海濱皆砂礫最寬處十二丈最狹處三丈

島之北端暗礁相連其盡處有岩日本地誌作海豹岩英美俄文地圖皆名之曰海驢岩因其爲海驢棲止之處故也岩之高處約拔海面十尺距島之北端約三里有奇島之南端暗礁亦多但無高出海面者

島之中央稍南小高原之東側有日本官吏出張所(行轅之意但局面小耳)所之西側斜跨小高原房舍共四所皆俄人舊時建築頗堅牢穩固最北一所棟宇宏大下面連接砂濱處有倉庫二所亦俄人舊時建築一庫貯鹽以供醃浸獸皮之需一庫充阿倫特人種之住宅此種人係自比令島遷來者

此島出張官吏(出差之意)係半年短差每年陽歷五六月來島十月或十一月消差無在此處過冬者出張之目的則監督本國或外國漁船不許密獵海獸也

本島無井無泉一滴之水不可得所需之水除去接收雨水以外只有一小蒸

溜機可以製造鹹水成淡水而已

（二）地質

地質極簡單。小高原全體皆水成岩。層理分明。其大部分皆砂岩。砂岩之最上部。變爲礫岩。地形南高北下。由南二十度起。以三十度之角度斜向東方南方。最高處爲礫岩所鍾聚。

砂岩色帶灰。狀作細粒。質類粘土。層理淸晰似薄板。倉庫背后露出之砂岩。含有許多小炭塊皆木化之炭。從可知此島在上古時代曾叢生植物。非純粹由海底隆起而成者也。

密接砂岩處之礫岩。皆小石。漸遠漸大。至頂則皆成巨大圓石。圓石之中有石英閃綠岩玢岩。小石則皆凝灰岩。含有青紫橙等色。石英閃綠岩乍見似花岡岩。與信州（長野縣）之和田峠。甲州（山梨縣）之笹子峠。武藏（埼玉縣）相模（神奈川縣）等處所產相似。含有石基青色。礫岩久經霜露雨雪。外皮皆變爲黑色。剖視裏面皆作淡青灰色。此即礫岩之原色也。

地層之時代。不甚了了。大約與樺太島相等。當係第三世紀無疑。

高原上面之平坦。由于海蝕之作用。當上古時代。此島初現出海面時。島面之高。與海面平。受海水之激盪日久。則凹凸皆磨礱。遂成平面。其后漸長漸高。隆起于海面。遂成今日之島形。

高原之隆起。不知始于何時。但細推測之。當在現世界（沖積層）之初。或在前世界（洪積層）之末。

（三）氣候

政府派遣之官吏。無在此處過冬者。一年氣候之統計。無由而知。茲據明治二十九年俄國大尉 Kolnbakiu 之報告。自陽歷七月初二日起。至九月十四日止。每日午前八點。正午十二點。午后四點及八點。觀測四次。所假定之結果。本島之氣溫氣壓濕度等如左。

	七月初二日至三十一日	八月	九月初一日至十四日
平均氣溫 全月	一四.〇（攝氏）	一四（攝氏）	一三.三（攝氏）

最暖日之平均氣溫	十三日	一七·八(同)	十七日	一七·九(同)	十四日	一八·五(同)
最寒日之平均氣溫	十六日	一〇·四(同)	初一日	一一·〇(同)	初一日	一〇·〇(同)
平均氣壓	全月	七六〇·七粍		七六三粍		七六六五·粍
最高氣壓日之平均	初三日	七六四·七粍	二十五日	七七三·一粍	初六日	七五八·六粍
最低氣壓日之平均	三十一日	七五五·六粍	初七日	七五四·一粍	初四日	七七二·二粍
平均雲量	全月	七八(百分比例)	全月	八三(百分比例)		七二(百分比例)
最小雲量日之平均	五日	一〇(同)	二十五日	五五(同)	初三日	五(同)
雲量達于一〇〇之日數		一四(同)		一六		七
平均比較濕度	全月	七九(百分比例)	全月	八七·四(百分比例)		八八·四(百分比例)
最小濕度日之平均	初六日	六一(同)			初四日	七四·〇(同)
最大濕度日之平均	二十日	九一(同)	十五日	九六·〇(同)	初一日	九六·〇(同)
快晴日之數		三		一		
半晴日之數		八		六		
陰天日之數		一九		二四		
降雨日之數		二		一三		

降雨日之數	一八	一〇	
風來最多之方向	南東	南東	前一星期東南 後一星期東北
觀測時之最大風（無風為〇有風為加）	六	〇	

明治三十九年。日本派遣之官吏。以陽歷五月到差。十一月引還。在此島共住五個月有奇。所觀測之結果如左。

	平均氣溫（攝氏）	降雨日數	降雨量	平均比較濕度
六月	三三·九	六	五八·五耗	九二
七月	九·三	一一	二三·七耗	九六
八月	一三·五	五	四九·七耗	九四
九月	一一·二	一〇	六二·四耗	八九
十月	六·七	一三	六三·六耗	八二

據右二表觀測之結果。本島溫度六月頗寒。略等于東京二月。七月八月九月溫暖略等于東京四月。十月嚴寒略等于東京十二月。但北方各島。氣候變化。

激烈特甚。不得以每月平均溫度。概括其各日之溫度。據明治三十九年之調查表。八月最高溫度。爲攝氏寒暑表二十二度。華氏七十三度。氣候之溫暖。略等于東京五月末。

島形小。四面環海。純爲海洋氣候。差爲平和。試舉本島溫度與樺太島忍耐灣沿岸耐羅地方之溫度比較。其結果如左。

海豹島	九月平均	一一・二	十月平均	六・七
耐羅	九月平均	一二・三	十月平均	四・九

據右表以觀。可知本島氣候。寒暑頗不劇烈。且降霜降雪。俱較耐羅稍遲。據三十九年之調查。本島初霜在陽歷十月二十日。耐羅則在九月二十七日。本島初雪在十一月初三日。耐羅則在十一月初一日。氣候較暖。略見一斑。

本島降雨日數。七月最少。十月最多。但最多之時。亦不過略等于東京三月。六月七月八月雨尤少。據三十九年之調查表。六月降雨之日數。等于東京十二月。(東京降雨最少之月)七月八月雨尤少。幾等于無。

降雨日數少。雨量亦因之減少。三十九年五月九月十月三個月之平均雨量。略等于東京十二月一月二月（東京雨量最少之月）三個月之平均雨量。七月八月雨量之少。爲東京各月所無。

降霧之多。爲此地特色。春夏二季。東南風起。濃霧漫空。秋冬二季。西北風起。霧消雲斂。但霧消之後。風力則陡增劇烈耳。（未完）

非洲新發見之湖泊

一震譯

英國殖民地顧問鐵路工程師西爾福君。於中亞非利加之瑪加底。發現異湖一處。該湖在山谷之間。旁有奇峯壁立。湖面之水甚淺。作緋紅色。湖底有沈下之大塊。蘇打（鈉質）週圍可二十英方里。現英政府決意於裕便達鐵路。附設支線。直達該處。



說郛

大塊之特象

凱拉原著
蒲城李協譯

大地之表凸凹起伏呈山川之大觀其致此之由以水力爲最百川趨海但以柔力克剛遂使高岸陷爲深谷平原闢爲長濱矣次於水者爲風風之外又若冰川之流澌生物之侵移火山之衝陷亦足以助不息之流促滄海桑田之變遷焉然其變雖頻其原則一試漫遊各地周覽山川。窮其變徵。不啻沿襲以其致變之由不出水氣冰火等力外也。然亦有數端藉各力複雜之作用成特異之形態雖垓埏之中不數睹然亦地質學者之所樂究也。請舉數例述之於下。

一黃壤　大氣激動揚沙飛石地表之受其影響實大試觀東亞大陸窮望靡涯其地質息鬆而生成幼穉非所謂黃壤之域乎。黃壤者。或曰黃土。以其息鬆也。故以壤名之。（禹貢曰厥土惟黃壤）溯其生成之自其始也必荒陬廣漠大空沈降之物歸於是域狂飆怒起塵埃之所趨四圍山嶺受氣化侵蝕堅石變

爲塵滓亦爲風伯所驅擠積斯地然其息鬆不易著實纔又飛揚而之他處得遇灌叢芊草乃以靜止雨露浸潤植物遍布其上爲繼來壤積之羈縻累積愈崇飛播益廣遂成大域

黃壤之域其特徵則崇壁峻岅直立如削有時爲河流衝斷成爲極深溝道有時再被風力所侵成爲階級之狀以論山川形勝亦特色也黃壤之崇以數十尋計毫無層累之迹其下爲石灰沉澱之場故河流不復侵下而泛溢漫漲之時則冲刷兩旁崖岸故成此壁立百仞之狀若陸路所經車馬踐履壤積鬆起又爲風力播揚而去故涂軌日損久之愈陷愈深試一遊黃壤之域車轍馬迹多深亦地面百尺以下者其隘不容二車於遊歷實一障礙然於農事殖民之計則其利實溥蓋黃壤易受雨澤之潤五穀繁殖工力易施事半而功倍也

二 儀雪　遊於南美歸者僉謂葛的勒 Cordillere （智利界內）山景之奇而其尤奇者則爲儀雪之異象傳述者隨意附會多入幽怪有哲司非爾者(Güssfeldt)曾以其圖景示人曰此南美雪田之奇景也吾亦於此處乍見之吾姑錫以名

燭日。後澤冒闌奴 Zamorano 告予以識雪 Nieve penitentes〔或簡言之曰 Nieve penitente〕之名。吾亦覺其較妥。因以名之此雪田蓋由安德 Ande 前部融流而至聚積於此成諸奇象若男若婦若諸鳥獸坐者立者跪禱者屹然而靜狀態譎怪極人意想所不到高聳逾恆見之者疑爲鬼斧神工或疑有罪者被謫於此以待解脫月下觀之儼然異世或兩旁雪盡消除火山地址奇象嶄然覩更。分明毛骨不爲之悚者幾希或經久不往偶一至則諸象盡更不復與前同狀左右前後彼此懸殊各有詭異故憑空擬測決難眞確但論其成立之自則風力日光兩有因焉蓋雪田之處子午恆風不息吹過雪面不啻耕耒劃爲溝畦勻成行列自西而東次受極烈之日光其深者易消其高者則以大氣高稀收熱不易融化故難以太陽光線鐫鑿雪邱不啻以刀斧刻劃金石奇象種種以此以此

三車田　歐之南阿爾魄山之巔產石灰石焉有車田之景今舉之以與葛的勒山儼雪相較乃知天然之變狀有其事殊其物異而其効力相同者車田之

於歐。猶機雪之於南美也。荒唐附會之傳聞亦不少。其石亦呈各種異象。下根固於山巖屹然而立高至丈餘所在必山坡少峻之處其岩石則石灰石外有白雲石二者遇氣化侵蝕反抗力較弱而堅質有餘年年雨雪自上挙下衝至此則炭酸石灰溶蝕化解隨流而去於是山面漸皺褶不平矣繼則低窪溝畦成爲水道融蝕之力益强愈侵愈下至餘溝間殘岩屹峙成列若溝中石岩則化合之法稍異即被融蝕之難易亦殊其迹象不一律此其由也車田多在山之高處植物界以上蓋植物密布之處融蝕之力不易施也經其地者步履艱危實遊行一大阻障凡熱心覘地中海各地之所謂喀司脫風景者皆苦之豈勝景之樂爲鬼神所嫉而故設此以爲呵護與

四地錐

伊斯閑 Island 中島有郎約苦爾 Lang Vökull 山其上積雪融爲冰澌瀉成川渠其西北一面名曰概閑冰川 Geilondsgletscher 冰雪成塊自山巔傾注其勢甚壯山下則爲火山噴出之岩質色黝而褐草木不生冰雪掩蔽成爲雪田雖入深夏未能全消其一段中有無數小邱作尖堆形整齊如出手製

布置位列頗有條理其質則爲火山噴出之沙其體堅實而不易毀吾無以名之名之曰地錐尖堆之至大者皆在雪坡之下高約一二尺不等雪坡斜度約二十度自下而上雪堆之數愈減其體積亦愈削至最高處則尖堆高不過寸許尖堆之間則皆雪掩之地也此種奇象頗難斷定其成立之自以余思之蓋由狂飈疾起播火山灰於山坡其下則厚而漸上則漸薄既而爲雪所掩敝及春夏之交雪之在上者融而成水四周下流致成斯狀至其初之所以成爲尖堆之基礎者則或羊角扶搖其力可以及此規之事理庶其近之或云係出動物之力殊不足信其地草木不生決無動物之迹也

五地柱　褒參 pozen 之周米闌 Meran 之旁重山疊嶂奇景迎目而其尤足新遊人之眸子者則山坡數處石柱參天之奇觀也柱之高者達百尺其質大槪爲埴（說文埴黏土也）而雜以碎石塊小如豆大如盎或稜角嶄然或周圍圓滑種種形式大小不一化合成分亦各殊矗立山坡上參伍綜列如大樹千章而其頂則各戴巨石如人之有笠然笠大者柱身亦巨笠小者柱身亦殺又

或他柱較低下而切倚高柱旁則又似老人攜幼子冒風雨而兀立今再言其成立之自蓋此地當冰田融解之時流澌盈谷由愛赤愛薩兩谷 Etsch - und Esackthal 自北而南至喝答湖 Gardasee 之南側乃向倫巴多平原 Lombardische Ebene 而馳由今日地勢窺之可知當日冰河之勢甚大今之山谷俱被掩蓋其高亦可知也流澌所挾之泷磷（冰川所挾走之泥石滓通俗文曰泥塗謂之泷瀕余取泷磷音於西文 Morane 相近而義又合故以譯之）澱積於斜坡深谷中即石柱原始之黏土碎石也及夫冰河已釋而泷磷獨存其在谷中則漸爲流水衝刷淨盡惟山坡之所積猶存迹象以及今日則以流水之所不及侵故耳然後者雖免河流之侵刷而風雨之剝蝕則仍弗免蓋山坡之基巖爾水弗能直衝而下則惟有旁拓溝道以分流遇大石或繞行以避之遇土墳則沖刷而前焉於是漸成無數水溝支流分合如網如織久之水溝侵蝕日深雨之自上降者又助其勢於是泷磷之被水者漸次消磨至於山巖而藏石之處則巍然獨存以其笠足以防護下部也是爲今日之地柱坡下之柱最高愈

上則愈低若上至於昔日洪礫所達之界則漸歸於無有此一定之理也柱之笠若失則柱體亦漸傾圯必達第二巨石之足以防護下部者乃止

北美合衆國考老拉多Colorado域內有火山灰堆積山而雜以火山彈石（火山內飛出之石）亦呈柱形以彈石爲笠高達三四十丈其質異其理一也

說琥珀

史廷颺譯

琥珀一物自古寶貴前人多用爲飾品又有用以殉葬者故在瑞西及埃及之古墓中往往發見之暗昔以航海著名之斐尼基人愛玩此物通商時忽獲良品不遠萬里波濤過英倫至北德之某海岸辛苦星霜奔馳雨露兼偵探冒險之行爲而始克達其目的微之事迹班班可考古希臘羅馬之兩國民亦鍾愛之至於我國猶有甚焉男女裝飾多喜用之不獨昔時近今依然此蓋吾人所共見也

琥珀爲松栢等脂液埋置土內日久遂成化石雖云鑛物仍胚胎於植物者也其成分純屬有機化合平均百分中含炭素七八・九四水素一〇・五三酸素

一〇五三又往往有小蟲肢體混合其內是必當時蟲類飛行適觸流動狀之脂液中陷入不復得脫遂併而爲一焉色黃而赤又有呈褐色者艷紅與黑殆所罕見其體爲不規則狀多小類德之柏林博物館所藏重量達十八磅洵世界最大之產物也性脆爲半透明體重量極低與水相若倘置於一零五至一零九之海水中則浮而不沈硬度二乃至二五較石膏猶過之以銅片擦之則易損傷以布摩之生强電氣能引紙片毛髮等但傳熱極鈍加熱至攝氏百五十度而始柔軟二百五十度至三百度而始溶解若投於火最易燃燒放黃焰與香氣其殘餘之灰燼適如海綿狀之炭物質亦一奇觀也。

其生產地在北德之波羅的海濱。就中摩麥且澤間。產額最多。其狀態可分爲二其一屬第三紀之下部漸新統與褐炭層俱現爲母床其二遇海波之衝擊及風雨冰雪之作用離母床雜海沙而漂積昔羅馬尼羅帝因漁世界之琥珀派遠征隊於諸國至波羅的海徵多額而還可知北德爲琥珀之產地在昔二千年前已博盛名至現時沿岸居民業此以爲生活者仍實繁有徒焉其產於

海濱者稱海琥珀質純而均歷久不變色比之山產質遠過之千八百六十年頃撒謨蘭島發見琥珀母床後其坑道近傍常有天然露出者與前記之海濱產同爲北德之特色全世界總產額約值百五十萬元而由波羅的海沿岸之供給已過半焉

亞於北德而亦著名之產地卽西西利島加達尼羅海濱也品質良佳紅綠交映光彩眩目惜其產量不多是爲遺憾其他各地亦間有之概無足紀

琥珀價值視其品質而異重量達一磅之四分一以上約值三十元以下遞廉又有壓搾琥珀以人工造成者集琥珀小片加熱藉水壓力製成板狀一磅之價約十七元內外惟其色清濁相半且有無數之細孔與天然產最易區別也

僞造琥珀有二種一係Celluloid一係玻璃試摩擦之僞者不發電氣放樟腦臭置酒精中最易浸入以刀削之不成粉末而爲小片其硬度比天然產較高眞僞之分卽在乎此

智利之標準時

陶履恭

標準時殆文明國所必有。英之格林尼區時。法之巴黎時。德之柏林時。其尤著者也。南美智利共和國。近倣秘魯採用格林尼區以西子午線七十五度爲標準時。即後於格林尼區五小時也。按智利乃濱海西陬之條地。其七十五度子午線僅穿過特脫Taytao小半島及南端小島嶼而已。



◉郵筒◉

是篇特爲學界諸君設一通信機關凡有問題及答案均請惠函寄下敬當節要登載以廣見聞本會同人亦借收互相討論之益海內宏達幸共鑒之

問題十三（見第十一號）

答案十三　凡蜘蛛類造網之始。由腹部引一絲以屬其體。因風吹至他物上。即以此絲爲往來之路。先造一不完全之網。乃懸其體於此網上。以造精巧之網焉。春秋日之遊絲。或即蜘蛛類所造不完全之網。被風吹至各處也。未知是否。（食墨）

問題十六（見第十四號）

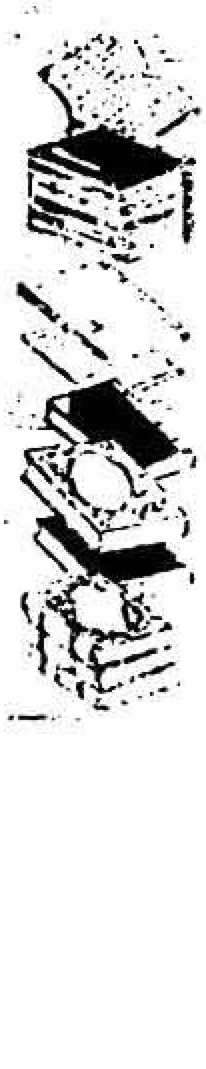
答案十六　所述白光閃灼。不可究詰。異迹所在。令僕有欣然命駕之思。俗謂夜光珠頗無根據。蒙按理化學理推之。即爲燐火。查燐火發生。由動植物體腐爛所致。復經空氣中之養氣。緩緩養化。遂生光焉。此光無日夜陰晴風雨。俱能發現。浮蕩於大氣之中。無一定方向。倏消倏滅。實難尋其蹤跡。蓋以人之行動。致觸空氣。人進。光亦因之而進。人退。光亦因之而退。間有出沒於無

形者。以故望之則有。仰之則無。蓋空氣有疏密厚薄之差別。光線通過此種空氣。反射曲折。極形複雜。不易以直線迹而得之。一若光已消滅者。然其實非也。臆度區區。未必有當。敢還問之 高明。 （石際）

來函辨誤

第十三號所載安陽物產說略。其中有治西北兩面爲茶產中心地。茶字爲棉字之誤。又馬公組織水利公司。係引漳水灌田。其引珠洹二水灌田句亦誤。且第二面第三行水治北。誤爲水治北。又第五行銅治誤爲銅治。前寄稿時未暇細審。敢請更正。 （武龍章）

雜誌第十五號嵩遊記畧中。環園二字誤。應作轘轅。關名。距緱山十六里。參駕店里餘。偃師縣汛守該關之官也。 （孫經武）



本會紀事

四月二十三日開特別會敦請

王志一先生演講加羅林麻紹耳二羣島民物生活情狀

特別贈助（本會成立以來海內宏達捐款扶助並惠贈各種圖書謹依先後次第彙錄之以表謝忱）

孫蔭庭觀察　義助銀伍拾圓

朱先生子明　義助銀拾圓

顧石臣太史　義助銀拾圓

張先生菊紳　義贈會稽三賦一部

賀先生仲宇　義贈河內地圖一幅

孫先生桓卿　義贈奉天府廳州縣圖十六幅世界語發生史一本

白先生雅雨　義贈世界大地圖一幅

張先生清庭　義贈長白彙徵錄一部

耿先生肯堂　義贈望都縣志一部

馮子久觀察　義贈吉林調查局文報初編一部

　　　　　　義贈奉天調查局公牘摘要初編一部

武先生炳文　義贈安陽礦石八種

會員題名

靳雲鵬 翼卿 山東濟甯州 前誤編山　曲同豐 偉卿 山東福山 前誤濟甯

王權成 縉修 直隸東安　項杏芳 遠村 江蘇嘉定

劉　碩 曼若 安徽五河　李世桂 志喬 江西臨川

洪承魯 肖愚 浙江湯溪　蕭純錦 裳庵 江西永新

袁霖慶 棣湖 江蘇江甯　吳陰樾 雯白 浙江會稽

葉　洪 筱闡 浙江金華　康炳勳 季堯 陝西臨潼

（未完）

紹介圖書

是篇爲著作家購書家謀交通之便凡名著新刊者擷其提要詳爲考証無論合內合外編輯譯著之本如蒙寄示即按期刊登以當廣告

支那　此書德文原名 China 爲德國已故男爵李希德利芬 Freihen Ferdinand von Richthofen 所著。凡四巨册。每册約八百頁。幅長一尺（英尺）寬八寸。所附圖書。不可勝計。每册價三十六馬克。共一百四十四馬克。（約合中國七十五元）

支那地質圖　此亦李氏所著附於前書者也。第一册爲北支那之地質圖。分繪各色。以爲標識。其篇次爲山東盛京直隸山西陝西河南甘肅四川八省。共二册。第一册價六十馬克。（約合中國三十元）第二册尚未出板。發行所爲德國柏林。Dietrich Reimer Buchverlag Berlin

此二書鄙人幸於柏林書肆中購得之。粗閱一過。爲之舌撟不下者久之。吾國中凡稍治西文者。莫不聞知李氏之名。而「山西煤礦足供全球千年之用」一語。亦自李氏發之。然其著書之原委。或有未能詳知者。今請畧言之。

千八百六十三年間。新德意志聯邦。尚未告成也。而普相畢斯馬克。素懷雄略。馳域外之觀。深嫉英法諸國屬地遍寰宇。而日耳曼獨無之。于是盱衡全局。而以中國之政治腐敗。國民愚陋。尚有隙可乘也。遂於是年遣李希德和芬。率衆十餘。漫遊中國。歷時幾及二十年。而于山河險要地質礦產海港形勢。皆悉心考察。一一筆之於書。且播告其國人。謂支那有三良港。一爲浙江之三門灣。二爲江蘇海州之靑口。三爲山東之膠州灣。皆可佔據。而膠州灣逼近礦產。尤爲最勝。由是而知千八百九十八年德人之佔我膠州。蓄謀已久。而倡其議者。實漫遊之李氏也。

計李氏足迹所經。爲廣東江西湖南湖北浙江江蘇安徽河南山東直隸盛京山西陝西(南境)甘肅(南境)四川貴州(北境)及內蒙古諸地。惟福建及西南隅之滇桂。爲彼所未至耳。而履勘最詳者。莫如浙江江蘇山東三省。蓋其精神所專注。欲攫以爲根據之處也。而盛京直隸及四川成都以東。亦頗詳盡。若山西一省。則孤城小市。窮鄉僻壤。莫不羅羅淸疎。一覽無遺。眞有

令人驚嘆不置者余按滇蜀兩省礦產既富而又僻處內地爲若輩饞涎所不及豈非我國之厚幸乎

李氏之歸也慘淡經營幾耗三十年之心力而又有生徒助之乃成此書眞所謂體大思精絕世之作也蓋德國名儒著述往往而然其氣魄宏遠殆遠駕乎宋人纂註及明儒顧炎武諸君之上吾國今人著書之才雖不逮古人但就他人已成之書而遂譯之固亦非難事也苟得同志五六人分門譯之則二三年內中土之研求地質礦產者亦得最良之參考書其有造于中國前途豈淺鮮哉是固鄙人所深望者也　（張星烺記）

中國美術史　此書德文名 Chinesische Kunstgeschichte 著者爲德人孟斯德堡 O. Münsterberg 凡二册第一册已出版價二十馬克（約合中國十元）

發行所爲柏林 Ostermoor

是書雖專言中國之美術繪畫彫刻然外人著書凡論中國事者多参以中

西交涉及地理歷之種種關係因可貴也是書每章後自秦漢以來與西方關係及歷代所樹立之碑文地中所掘出之石器等皆附入焉法人沙房 Chavannes 所著之兩漢彫刻書 La sculpture Sur pierreen Chine au temps des deux dynasties Han 由地中所掘出之石碑等亦爲彼所研究之資料若書中所述之中西交通及中國種族事有爲他書所未見者畧舉二端

(一)山西地層中曾發見羅馬錢十六枚錢幕銘文乃羅馬皇帝塔拜流斯 Tiberius 時所鑄造者考之塔拜流斯即位於耶穌降生後十四年至三十七年崩享國凡二十三年適爲西漢方亡新莽篡位之五年至光武中興即帝位在西歷二十五年是塔拜流斯與光武帝爲同時人矣而此錢之流入中國其原因雖不可知而其時大約當東漢之世中國史書有大秦王安敦之名安敦 Antonius 爲羅馬專制皇帝中之聖主時適當羅馬極盛時代其史家勃利尼斯 Plinius 有「西利」人 Serer " 者蓋指中國也亦可考見兩國商業上之關係矣

(二)書中又謂十八省之地。疑本爲西方人種所居。引近來雲南地層中所掘出之石室石像。像皆張貿。酷類希臘古代所刻爲證。至此種人之久經消滅。或爲自然陶汰。或爲支那人種所驅逐云云。其立說雖奇。亦足以資考証也。(張星烺記)



本會廣告

敝會自宣統元年秋季創辦以來于今二載蒙海內外同志諸君子熱心贊助逐漸擴張雜誌銷路亦極暢旺敝同人感悚之餘益用奮勉以期吾國地理學達於完善之區域茲因交通便利起見將編輯印刷二部分立天津上海兩處諸君入會者寄稿者請仍舊郵遞天津本會事務所至於定購或代售雜誌各事請郵遞上海棋盤街文明書局最爲簡便蓋卽以印刷處爲總發行處省却許多周折也謹此佈聞伏維

亮鑒

天津河北第一蒙養院
中國地學會事務所敬啓

本會所出雜誌蒙海內名人不棄爭先購閱第一年全年雜誌早已售罄屢承各省來函催索苦無應付現均再版出書愛讀 諸君其有缺少第一年中雜誌或從新訂閱者懇卽向會敝事務所或總發行所補購

中國地學會事務所啓

卅五年十月卅三日

[illegible]

地學雜誌第二年改訂售例

一本雜誌以宣統辛亥爲第二年全年仍出十冊除六十二兩月外月出一冊每月二十日發行

一本雜誌仍前編號自辛亥正月二十日發行者爲第二年第十一號以後按期出書凡願訂購者可投函上海棋盤街文明書局總發行所卽當按時照寄惟售價郵費概須先惠遠道函購準以郵票作抵（一角以上之郵票不收）空函恕不奉覆如資費不足照零售例結算

一外埠定購及代售者自三份至五份售資九折六份以上售資八折惟售出之價不得加多於原定之數郵費均照例核收

一海內諸君有願爲本會代售者所有售費卽須先行惠寄如有確實保証者亦可通融辦理惟屆期拖欠應責成保証人代繳

一凡本會職員會員除照章應得雜誌一份外有購取者例與上同

價目表

第二年修改 一律收大洋

全年十冊	半年五冊	零售
售資二元	售資一元	每冊三角
郵費二角	郵費一角	外埠概不零售

（火車輪船不通等處郵費加倍）

編輯所 天津河北 中國地學會事務所

總發行所 上海棋盤街文明書局

（分售處）

北京琉璃廠文明書局

奉天鼓樓北文明書局

天津大胡同文明書局

漢口黃陂街文明書局

廣州雙門底文明書局

天津河北本會事務所

北京順治門外達智橋憲報館

保定官立中學堂蘇少衡

新疆學務公所賀範卿

吉林東關中學堂趙治臣

永平府中學堂白眉初